

Uchwała Nr II/ 6 /06
Rady Gminy Komańcza
z dnia 04 grudnia 2006r

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt.8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 08 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r Nr 142 poz. 1591 z póź.zm.) art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2006r Nr.121poz. 844 z póź. zm.),

Rada Gminy Komańcza – uchwała, co następuje:

& 1

Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały:

& 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Komańcza.

& 3

Uchyła się uchwałę Nr XXIX/ 198 /05 Rady Gminy Komańcza z dnia 12 grudnia 2005r w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

& 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia i ma zastosowanie począwszy od dnia 01 stycznia 2007r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Komańcza

Witold Jawor

S T A W K I
podatku od środków transportowych na 2007r

		Rodzaje środka transportowego	stawka (w złotych)
1		Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej	
	a	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	351,00
	b	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	525,00
	c	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	642,00
	d	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	816,00
2		Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej i wyprodukowanej po roku 2000	
	a	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	293,00
	b	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	469,00
	c	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	586,00
	d	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	762,00
3		Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory	
	a	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	293,00
	b	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	411,00
	c	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	528,00
	d	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	703,00
4		Samochody ciężarowe o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych	
		dwie osie :	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton	920,00
	b	nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton	1.037,00
	c	nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton	1.155,00
	d	nie mniej niż 15 ton i więcej	1.342,00
		trzy osie :	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton	1.129,00
	b	nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton	1.232,00
	c	nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton	1.334,00
	d	nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 ton	1.413,00
	e	nie mniej niż 23 ton do mniej niż 25 ton	1.630,00
	f	nie mniej niż 25 ton i więcej	1.630,00
		cztery osie i więcej :	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton	1.413,00
	b	nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton	1.642,00
	c	nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton	1.847,00
	d	nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton	2.527,00
	e	nie mniej niż 31 ton i więcej	2.527,00

5		Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa)	
	a	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	170,00
	b	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	181,00
	c	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	194,0
	d	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	204,00
6		Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) i wyprodukowanych po roku 2000	
	a	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	159,00
	b	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	170,00
	c	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	181,00
	d	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	194,00
7		Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa), wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory	
	a	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	153,00
	b	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	164,00
	c	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	176,00
	d	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	187,00
8		Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych	
		dwie osie :	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton	176,00
	b	nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	586,00
	c	nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton	990,00
	d	nie mniej niż 31 ton i więcej	1.953,00
		trzy osie :	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton	1.835,00
	b	nie mniej niż 40 ton i więcej	2.527,00
9		Od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	
	a	od 7 ton do 10 ton włącznie	153,00
	b	powyżej 10 ton do poniżej 12 ton	223,00
10.		Od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i wyprodukowanych po roku 2000	
	a	od 7 ton do 10 ton włącznie	117,00
	b	powyżej 10 ton do poniżej 12 ton	187,00

11.		Od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory	
	a	od 7 ton do 10 ton włącznie	117,00
	b	powyżej 10 ton do poniżej 12 ton	176,00
12		Od przyczep i naczep o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	
		jedna oś	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton	36,00
	b	nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	352,00
	c	nie mniej niż 25 ton i więcej	607,00
		dwie osie	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton	341,00
	b	nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 ton	916,00
	c	nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton	1.385,00
	d	nie mniej niż 38 ton i więcej	1.811,00
		trzy osie :	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 38 ton	1.012,00
	b	nie mniej niż 38 ton i więcej	1.375,00
13.		Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy	
	a	do 15 miejsc włącznie	411,00
	b	powyżej 15 do poniżej 30 miejsc	762,00
	c	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.172,00
14.		Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy i wyprodukowanych po roku 2000	
	a	do 15 miejsc włącznie	373,00
	b	powyżej 15 do poniżej 30 miejsc	703,00
	c	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.114,00
15		Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy i wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory	
	a	do 15 miejsc włącznie	328,00
	b	powyżej 15 do poniżej 30 miejsc	586,00
	c	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.031,00