

**Uchwała Nr XIV/67/07
Rady Gminy Komańcza
z dnia 05 grudnia 2007r**

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt.8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 08 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001r Nr 142 poz. 1591 z póź.zm.) art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006r Nr.121poz. 844 z póź. zm.),

Rada Gminy Komańcza – uchwała, co następuje:

& 1

Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały:

& 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Komańcza.

& 3

Traci moc uchwała Nr II/6/06 Rady Gminy Komańcza z dnia 4 grudnia 2006r w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Podk. Nr 148 poz.2390)

& 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia i ma zastosowanie począwszy od dnia 01 stycznia 2008r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Komańcza

Witold Jawor

S T A W K I
podatku od środków transportowych na 2007r

		Rodzaje środka transportowego	stawka (w złotych)
1		Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej	
	a	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	359,00
	b	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	537,00
	c	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	657,00
	d	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	835,00
2		Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej i wyprodukowanej po roku 2000	
	a	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	300,00
	b	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	480,00
	c	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	599,00
	d	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	780,00
3		Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory	
	a	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	300,00
	b	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	420,00
	c	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	540,00
	d	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	719,00
4		Samochody ciężarowe o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych	
		dwie osie :	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton	941,00
	b	nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton	1.061,00
	c	nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton	1.182,00
	d	nie mniej niż 15 ton i więcej	1.373,00
		trzy osie :	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton	1.155,00
	b	nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton	1.260,00
	c	nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton	1.365,00
	d	nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 ton	1.445,00
	e	nie mniej niż 23 ton do mniej niż 25 ton	1.667,00
	f	nie mniej niż 25 ton i więcej	1.667,00
		cztery osie i więcej :	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton	1.445,00
	b	nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton	1.680,00
	c	nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton	1.889,00
	d	nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton	2.583,00
	e	nie mniej niż 31 ton i więcej	2.583,00

5	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa)	
a	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	174,00
b	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	185,00
c	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	198,00
d	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	209,00
6	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) i wyprodukowanych po roku 2000	
a	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	163,00
b	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	174,00
c	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	185,00
d	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	198,00
7	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa), wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory	
a	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	157,00
b	powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	168,00
c	powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	180,00
d	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	191,00
8	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych	
	dwie osie :	
a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton	180,00
b	nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	599,00
c	nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton	1.013,00
d	nie mniej niż 31 ton i więcej	1.996,00
	trzy osie :	
a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton	1.877,00
b	nie mniej niż 40 ton i więcej	2.583,00
9	Od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	
a	od 7 ton do 10 ton włącznie	157,00
b	powyżej 10 ton do poniżej 12 ton	228,00
10.	Od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i wyprodukowanych po roku 2000	
a	od 7 ton do 10 ton włącznie	120,00
b	powyżej 10 ton do poniżej 12 ton	191,00

11.		Od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory	
	a	od 7 ton do 10 ton włącznie	120,00
	b	powyżej 10 ton do poniżej 12 ton	180,00
12		Od przyczep i naczep o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	
		jedna oś	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton	37,00
	b	nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	360,00
	c	nie mniej niż 25 ton i więcej	621,00
		dwie osie	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton	349,00
	b	nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 ton	937,00
	c	nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton	1.417,00
	d	nie mniej niż 38 ton i więcej	1.853,00
		trzy osie :	
	a	nie mniej niż 12 ton do mniej niż 38 ton	1.035,00
	b	nie mniej niż 38 ton i więcej	1.407,00
13.		Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy	
	a	do 15 miejsc włącznie	420,00
	b	powyżej 15 do poniżej 30 miejsc	780,00
	c	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.199,00
14.		Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy i wyprodukowanych po roku 2000	
	a	do 15 miejsc włącznie	382,00
	b	powyżej 15 do poniżej 30 miejsc	719,00
	c	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.140,00
15		Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy i wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory	
	a	do 15 miejsc włącznie	336,00
	b	powyżej 15 do poniżej 30 miejsc	599,00
	c	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.055,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Komańcza

Witold Jawor