



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38
35-001 Rzeszów

Rzeszów, 2010-02-07

RDOŚ-18-WOOS-7048-1-324/09/ak

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie

- art. 106 § 1, 2 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.);
- art. 48 ust. 2 pkt 3 lit. a, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.);
- § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.);
- art. 153 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku

Burmistrza Miasta i Gminy Zagórz z dnia 1 października 2009 r. znak: AOS.7624-4/19/08 w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza w km 0+000 – 28+706 na działkach położonych w Mieście i Gminie Zagórz oraz Gminie Komańcza

oraz niżej wymienionej dokumentacji:

1. Wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – data wpływu do Urzędu Miasta i Gminy w Zagórz 7 kwietnia 2008 r.

2. Informacja o przedsięwzięciu zawierająca dane określone w art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150).
3. Informacja o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego inwestycją.

postanawiam

UZGODNIĆ warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza w km 0+000 – 28+706.

Przedsięwzięcie polegać będzie m. in. na: odnowieniu istniejącej nawierzchni wraz ze wzmocnieniem i niezbędnym remontem, miejscowym poszerzeniu jezdni do wymaganej szerokości, utwardzeniu pobocza, renowacji i odmuleniu istniejących rowów przydrożnych, remoncie istniejących obiektów mostowych.

- I.** Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
1. Wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum, umożliwiającego realizację przedsięwzięcia. Wycinkę należy prowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza 15 marca – 31 sierpnia.
 2. Bazy materiałowo – sprzętowe (magazyny, składy, bazy transportowe), urobek z wykopów oraz odpady powstające podczas prowadzenia prac remontowych (gruz budowlany, elementy prefabrykowane jezdni i chodników itp.) nie będą lokalizowane w sąsiedztwie cieków wodnych, w zasięgu obrysu koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego obrysu.
 3. Przed przystąpieniem do prac należy zdjąć wierzchnią, urodzajną warstwę ziemi o miąższości około 20 cm i składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy), w celu wykorzystania do kształtowania nasadzeń przydrożnych. Nadmiar ziemi z wykopów należy usunąć poza granice obszarów Natura 2000.
 4. W sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, w zasięgu obrysu ich koron i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego obrysu, wykopy należy prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do zasypywania wykopów, korzenie drzew należy przykryć warstwą urodzajnej ziemi.
 5. W przypadku konieczności odcinania korzeni, zabieg należy wykonać ostrym narzędziem po czym należy zabezpieczyć rany środkiem impregnującym. Należy zmniejszyć koronę drzew proporcjonalnie do ubytku korzeni.

6. Należy sporządzić projekt zieleni dostosowanej do warunków siedliskowych i technicznych, z pominięciem gatunków introdukowanych tj. klon jesionolistny *Acer negundo* i robinia akacja *Robinia pseudoacacia*. Projektując nasadzenia należy uwzględnić gatunki bardziej odporne na działanie soli i gazów spalinowych oraz zjawisko suszy fizjologicznej. W projekcie zieleni przydrożnej należy pominąć gatunki drzew i krzewów stanowiących atrakcyjną bazę pokarmową dla zwierząt.
7. Prace związane z umacnianiem brzegów potoku bez nazwy w rejonie mostu w km 17+706,28 będą wykonywane wyłącznie ze stanowisk brzegowych w okresie stanów niżowych tj. jesienno - zimowym. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum prace związane z umacnianiem brzegów i dna ciek wodnego. Ubezpieczenie skarp brzegowych i dna ciek w pobliżu obiektu mostowego w km 17+706,28 należy wykonać w miarę możliwości materiałami naturalnym (kamień, faszyna).
8. Ze względu na tworzenie się zastoisk wody w rowach, w przypadku stwierdzenia miejsc rozrodu płazów, prace związane z modernizacją odwodnienia drogi należy przeprowadzić poza ich okresem rozrodu tj. poza 1 marca – 30 czerwca.
9. Przed przystąpieniem do prac w okresie rozrodu nietoperzy tj. od 1 maja do 31 sierpnia należy przeprowadzić kontrolę z udziałem chiropterologa, który sprawdzi czy mosty poddawane remontowi nie stanowią schronienia dla nietoperzy. W przypadku stwierdzenia ich występowania należy wstrzymać prace remontowe i przeprowadzić je poza ww. okresem.
10. W ramach monitoringu realizacyjnego przed rozpoczęciem prac remontowych i po zakończeniu tych prac w każdym dniu roboczym, plac budowy zostanie sprawdzony pod kątem obecności miejsc stanowiących potencjalne pułapki dla drobnych zwierząt. Miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt zostaną zabezpieczone poprzez ich zasłonięcie.
11. Wskutek prowadzonych prac nie należy spowodować zmian stanu wody na gruntach, ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
12. Ścieki deszczowe z powierzchni drogi będą odprowadzane częściowo systemem rowów przydrożnych, a częściowo systemem kanalizacji deszczowej.
13. Odprowadzanie wód opadowo - roztopowych z powierzchni obiektów mostowych w km 17+706,28, 21+802,77, 23+677,69, 23+128,51, 25+451,54, 26+907,98 będzie się odbywało poprzez ukształtowanie spadów poprzecznych i podłużnych jezdni.
14. Zaleca się humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów tak, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych.

15. W wyniku prowadzonych robót budowlanych nie można spowodować nadmiernego, długotrwałego zmętnienia wód w ciekach.
16. W czasie prowadzenia robót budowlanych w obrębie koryt cieków, wskazane jest zabezpieczenie i umocnienie brzegów rzeki przed ewentualnym ich uszkodzeniem bądź zniszczeniem.
17. Roboty budowlane należy prowadzić poza okresem występowania zagrożenia powodziowego.
18. Na czas prowadzenia robót należy opracować instrukcję postępowania w okresie ewentualnego wystąpienia powodzi.
19. W czasie prowadzenia robót nie dopuścić do zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód.
20. Bazy materiałowe, zaplecze socjalne budowy oraz parkingi sprzętu i maszyn lokalizowane będą poza dolinami rzek i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe.
21. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty do najbliższej oczyszczalni ścieków.
22. Wody powierzchniowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy.
23. W trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnione zostanie oszczędne korzystanie z terenu, wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu będą możliwe jedynie w zakresie wymaganym dla jego realizacji i eksploatacji.
24. Do minimum należy ograniczyć zaplecze budowlane.
25. Roboty drogowe będą prowadzone w porze dziennej tj. między godziną 6⁰⁰ a 22⁰⁰.
W przypadku nadmiernego oddziaływania na klimat akustyczny terenów chronionych pod względem akustycznym, zastosowane zostaną przenośne ekrany akustyczne.
26. Prowadzenie robót w trakcie realizacji inwestycji winno odbywać się w sposób ograniczający maksymalnie uciążliwość pod względem akustycznym oraz wibracji wywołanych pracą ciężkiego sprzętu.
27. Roboty w trakcie budowy i późniejszej eksploatacji (remontów) muszą być wykonywane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska surowcami, materiałami, odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania.
28. W toku budowy i eksploatacji należy zapewnić właściwą organizację robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu.

29. Po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu poprzedzającego rozpoczęcie realizacji inwestycji.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

1. Projekt budowlany musi uwzględniać ustalenia wymienione w punkcie I niniejszego postanowienia.
2. Umocnienie koryta cieków w obrębie mostu 17+706,28 należy wykonać narzutem kamiennym w dnie, a ubezpieczenie brzegów rzeki koszami siatkowo - kamiennymi.
3. Projekt budowlany powinien określać warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach winna uwzględniać wszystkie obiekty istniejące, jak i projektowane, z wyszczególnieniem ich charakterystycznych parametrów.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza w km 0+000 – 28+706 na działkach położonych na terenie Miasta i Gminy Zagórz oraz Gminy Komańcza. Planowany do przebudowy odcinek drogi posiada długość 28,706 km, w tym na terenie Miasta i Gminy Zagórz 14,615 km oraz w Gminie Komańcza 14,091 km.

Przebudowywana droga posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna: Z,
- zdolność do przenoszenia ruchu: KR 3 (dla zatok postojowych KR4),
- szerokość pasa ruchu: min 3,0 m w przekroju szlaku, min 3,5 m w przekroju ulicznym,
- szerokość poboczy: min 2 x 1,5 m w tym ulepszone 2 x 0,5 m,
- nośność nawierzchni: 115 kN,
- prędkość projektowa: 50 km/h.

Zakres projektowanych robót obejmuje:

- w km 4+827 – 5+173 poszerzenie korony drogi i zabezpieczenie przeciwskarpy,

- na pozostałym odcinku odnowę istniejącej nawierzchni wraz ze wzmocnieniem i niezbędnym remontem oraz z dostosowaniem przekroju poprzecznego na prostej i łukach do normatywnych wielkości,
- miejscami poszerzenie jezdni do wymaganej szerokości,
- utwardzenie pobocza,
- poprawienie geometrii skrzyżowań z drogami publicznymi i wewnętrznymi,
- zaprojektowanie ciągów pieszych, rozwiązania indywidualne w tym zakresie w rejonie zatok postojowych dla autobusów, przy skrzyżowaniach i azyle przy ewentualnych przejściach dla pieszych,
- zaprojektowanie nowych zatok postojowych dla autobusów w miejscach istniejących przystanków,
- ścięcie zawyżonych poboczy,
- renowację i odmulenie istniejących rowów przydrożnych i wodnic z ewentualnym przesunięciem rowów przydrożnych w ramach pasa drogowego, remont z wymianą odcinków zarurowanych,
- remont elementów kanalizacji deszczowej,
- odtworzenie, przebudowa, wykonanie koniecznych przepustów pod zjazdami,
- dokonanie weryfikacji wszystkich zjazdów z drogi wojewódzkiej w nawiązaniu do zaprojektowanych rozwiązań w zakresie odwodnienia,
- wyprofilowanie i utwardzenie powierzchni zjazdów na szerokości pasa drogowego,
- wykonanie urządzeń zapobiegających wypływowi wód z terenu przyległego na jezdnię,
- remont części przelotowej istniejących przepustów pod koroną drogi z wykonaniem ścianek czołowych, fragmentowe umocnienie i zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów,
- usunięcie drzew i krzewów z poboczy i rowów przydrożnych z wykarczowaniem,
- weryfikacja i wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- remont istniejących obiektów mostowych 30 T w km 17+706,28 (potok bez nazwy), 21+802,77 (potok Rzepedka), 23+677,69 (rzeka Osławica), 23+128,51 (rzeka Osławica), 25+451,54 (rzeka Osławica) i 26+907,98 (rzeka Osławica).

Remont drogi Nr 892 Zagórz – Komańcza ma na celu poprawę stanu technicznego drogi. Inwestycja będzie realizowana bez zmian lokalizacyjnych.

Z uwagi na położenie przedsięwzięcia w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 "Beskid Niski" (PLB180002) - sąsiedztwo przedmiotowej drogi

na długości około 6 km, w odległości około 0,3 km od granic obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 "Bieszczady" (PLC180001) i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty "Bieszczady" (PLC180001), częściowo w granicach proponowanego obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty "Dorzecze Górnego Sanu" (PLH180021) - obiekty mostowe zlokalizowane są m. in. na rzece Osławicy, częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego i Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz ze względu na rodzaj inwestycji została ona zaliczona do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000. Przedsięwzięcie zaliczyć należy do § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko tj. do dróg publicznych o nawierzchni utwardzonej, niewymienionych w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg.

Mając powyższe na uwadze oraz fakt, iż planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 przedsięwzięcie należy zaliczyć do wymienionych w art. 51 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy Prawo ochrony środowiska. Wobec powyższego zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt 3 lit. a) ustawy Prawo ochrony środowiska, w związku z art. 153 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska jest organem właściwym do wydania żadanego uzgodnienia.

Przesłany materiał dowodowy obejmuje m. in. wniosek Inwestora o wydanie decyzji, Informację o planowanym przedsięwzięciu oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego inwestycją.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy materiału dowodowego, m. in. informacji o przedsięwzięciu wynika, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia, przy zachowaniu uwarunkowań niniejszego postanowienia nie spowoduje naruszenia obowiązujących standardów jakości środowiska z uwagi na jego skalę oraz wielkość zajmowanego terenu (przebudowa drogi o długości 28,706 km wraz z poboczami w istniejącej trasą, remont obiektów mostowych, renowacja i odmulenie rowów), wykorzystanie zasobów naturalnych (w trakcie prowadzenia robót budowlanych używane będą m. in. masa asfaltowa,

paliwo do maszyn, woda, energia elektryczna), emisji i występowania innych uciążliwości (prognozuje się, że poprawa jakości nawierzchni, a tym samym upłynnienie ruchu na drodze przyczynią się istotnie do ograniczenia emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza związanych z eksploatacją drogi), a także ich wzajemne proporcje, brak powiązań z innymi istotnie oddziałującymi na środowisko przedsięwzięciami. Ponadto biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, po uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia ww. warunków dotyczących ochrony środowiska, omawiane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpływać negatywnie na gatunki, dla których wyznaczono obszary specjalnej ochrony ptaków: Natura 2000 "Beskid Niski" (PLB180002) i Natura 2000 "Bieszczady" (PLC180001), obszar mający znaczenie dla Wspólnoty "Bieszczady" (PLC180001), Obszar Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego, Wschodniobeskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu oraz proponowany obszar mający znaczenie dla Wspólnoty "Dorzecze Górnego Sanu" (PLH180021).

Należy nadmienić, że Inwestor (wytwórca odpadów) powinien posiadać uregulowany stan formalno-prawny w zakresie gospodarki odpadami. Wytworzone w czasie budowy odpady winny być przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadającymi wymagane prawem zezwolenia. Odpady winny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszeniu się w środowisku.

Ze względu na konieczność zachowania wymogów ochrony środowiska uznano za niezbędne nałożenie dodatkowych warunków opisanych w punkcie I i II niniejszego postanowienia. Warunki te są rozstrzygnięciami indywidualnymi. Niezależnie od nich dla przedsięwzięcia konieczne jest przestrzeganie ogólnie obowiązujących przepisów na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Jak wynika z materiału dowodowego, przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnych awarii, nie będzie oddziaływać transgranicznie, nie wymaga również ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, wobec tego nie określono uwarunkowań w tym zakresie.

Z uwagi na powyższe okoliczności uznano, że przedsięwzięcie spełnia wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska, co mając na uwadze na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w osnowie.

Pouczenie

1. Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie zgodnie z art. 153 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227).

2. W trakcie realizacji inwestycji może dochodzić do łamania zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących gatunków objętych ochroną. W związku z tym, aby przedsięwzięcie mogło być realizowane, niezbędne jest uzyskanie przez inwestora (wykonawcę) zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.): decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem z art. 56 ustawy o ochronie przyrody.




p.p. REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE
Magdalena Grabowska

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Zagórz, ul. 3 Maja 2, 38 – 540 Zagórz
2. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19 a, 35 – 105 Rzeszów
- ③ 3. Wójt Gminy Komańcza, 38 – 543 Komańcza 166
4. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Miasta i Gminy w Zagórz w trybie art. 49 Kpa
5. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy w Komańczy w trybie art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. RDOŚ-18-WOOS; a/a