

Urząd Gminy w Komańczy

W P Ł Y N E Ł O

data 23.08.10

podpis

WÓJT GMINY SANOK

woj. podkarpackie

Ldz. ROS-7624-I-41/09/10

Pismp
23.08.10

Sanok, dnia: 19.08.2010r.

POSTANOWIENIE

w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227), w związku z § 3 ust. 1 pkt 56, §4, §5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sanoku,

postanawiam

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 2229R Prusiek – Wysoczany w km 0+000 – 18+562.**

UZASADNIENIE

Do Wójta Gminy Sanok wpłynął wniosek z dnia 30.12.2009r. Powiatu Sanockiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2229R Prusiek – Wysoczany w km 0+000 – 18+562”.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty tj. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapy ewidencyjne obejmujące teren przewidziany pod lokalizację wnioskowanego przedsięwzięcia wraz z terenami przyległymi oraz zaznaczonym obszarem oddziaływania, wypisy z rejestru gruntów dla działek objętych wnioskowanym przedsięwzięciem oraz działek znajdujących się w przewidywanym obszarze oddziaływania.

Pismem z dnia 02.02.2010r. znak ROS-7624-I-41/09/10 Wójt Gminy Sanok działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sanoku o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania wnioskowanego przedsięwzięcia na środowisko i o podanie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, po dokonaniu wstępnej analizy przedłożonej dokumentacji w pismach z dnia 1 marca 2010r., znak: RDOŚ-18-WOOS-7048-19-7/2/10/mg oraz z dnia 18 maja 2010r., znak: RDOŚ-18-WOOS-7048-49-7/7/10/mg stwierdził, że

materiały nie przedstawiają w sposób dostateczny wszystkich zagadnień istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska wynikających z ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy Sanok pismach z dnia 13 kwietnia 2010r., znak: ROS-7624-I-41/09/10 i z dnia 28 lipca 2010r., znak: ROS-7624-I-41/09/10 wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Inwestor dokonał wymaganych uzupełnień.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie postanowieniem z dnia 05.08.2010r. znak RDOŚ-18-WOOS-7048-19-7/11/10/mg, postanowił wyrazić opinię, o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2229R Prusiek – Wysoczany wkm 0+000 – 18+562”.

Pismem z dnia 09.02.2010r. znak PSNZ-465-8/10 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sanoku wyraził opinię, iż ze względów higienicznych i zdrowotnych nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sanoku podtrzymał swoją opinię również po przedstawieniu mu uzupełnionych przez inwestora kart informacyjnych.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 i art. 173 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg”.

Zaplanowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego, funkcjonującego na mocy rozporządzenia Nr 56/05 Wojewody Podkarpackiego z dnia 30 maja 2005r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego Nr 80, poz. 1357 ze zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 przywołanego rozporządzenia na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220, ze zm.) w/w zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, jakim jest przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z brzmieniem art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010r. Nr 102, poz. 651 ze zm.).

Mając na uwadze kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności takie jak:

a) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia.

Trasę drogi zaprojektowano po śladzie istniejącym, jest to przebudowa drogi polegająca na wzmocnieniu i poszerzeniu istniejącej konstrukcji nawierzchni. Powierzchnia, na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi ok. 35 ha, a prace obejmować będą drogę na długości ok. 18,6 km. Teren sąsiadujący z planowanym przedsięwzięciem stanowią obszary zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej oraz tereny rolne, a także zadrzewione i zakrzaczone. Prace obejmować będą

również przebudowę, odbudowę lub remont: przepustów, poboczy, rowów przydrożnych, a także przebudowę urządzeń obcych (kolizje infrastruktury).

Planowane przedsięwzięcie ma na celu:

- dostosowanie nawierzchni do przeprowadzania ruchu ciężkiego,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu w korytarzu drogi powiatowej,
- umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. w sąsiedztwie drogi powiatowej.

Inwestycja przewiduje ustalenie następujących parametrów drogi:

- klasa techniczna drogi zbiorcza „Z”,
- kategoria ruchu KR 2,
- dopuszczalne obciążenie 100 kN/oś,
- prędkość projektowa (teren zabudowany) $V_p=40$ km/h,
- prędkość projektowa (teren niezabudowany) $V_p=40$ km/h,
- szerokość w liniach rozgraniczających 20,0 m,
- szerokość jezdni 5,50 m (na odcinku prostym wraz z normatywnymi poszerzeniami na łukach poziomych),
- ilość pasów ruchu 2,
- szerokość poboczy ziemnych 2 x 1,0 m,
- szerokość ciągów pieszo – jezdnych 1,5 – 2,0 m,

Zakres prac projektowych mający na celu dostosowanie drogi w celu uzyskanie jej stanu, aby odpowiadała ona wymaganiom technicznym stawianym drodze klasy technicznej – „Z” (zbiorczej), obejmuje:

- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej nawierzchni do uzyskania wymaganej nośności 100kN/oś i szerokości jezdni 5,50 m (na odcinku prostym),
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie chodników na odcinkach zabudowanych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi, w tym korekta ich geometrii,
- remont lub przebudowę przepustów zlokalizowanych pod drogą powiatową,
- budowę odwodnienia pasa drogowego poprzez przebudowę istniejących kanałów ze sprawdzeniem ich przepustowości i ewentualną budową nowych odcinków kanałów poprzez rowy odwadniające, ewentualnie odwodnienie wgłębne,
- budowę zjazdów gospodarczych wraz z przepustami na pola i posesje,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,
- oświetlenie drogi,
- oznakowanie poziome.

Przewiduje się brak powiązania planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami.

Do realizacji wyżej wymienionej inwestycji niezbędne będzie wykorzystanie następujących materiałów:

- kruszywo ok. 9500 m³
- beton asfaltowy ok. 2200 t
- kruszywo stabilizowane cementem ok. 2500 m³
- wbudowanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD lub żelbetowych ok. 6300 mb
- wbudowanie przepustów pod koroną drogi z rur PEHD lub żelbetowych ok. 550 mb
- wbudowanie przepustów pod koroną drogi z blach falistych ok. 50 mb
- wbudowanie nawierzchni z kostki betonowej ok. 2000 m²
- wykonanie umocnień z narzutu kamiennego na zaprawie cementowej ok. 25000 m².

znacząco na przedmioty i cele ochrony w/w obszarze Natura 2000 oraz nie będzie wpływać na jego integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000. Stąd po dokonaniu analizy wstępnej w kontekście potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na obszar Natura 2000 stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzania pełnej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

c) Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie będzie miało niewielki wpływ na środowisko jedynie w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odległości ok. 20 km od granicy państwa oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji oraz eksploatacji, nie będzie ono generować oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwe oddziaływania dla otoczenia mogą dotyczyć emisji hałasu, wzrosty zanieczyszczeń pyłowych powietrza lub drgań podłoża oraz utrudnień komunikacyjnych. Oddziaływania te będą miały charakter przejściowy i odwracalny. W trakcie eksploatacji, dzięki modernizacji stanu nawierzchni poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu, zwiększy się jego płynność co będzie miało korzystny wpływ na jakość środowiska.

d) Planowane przedsięwzięcie przewiduje następujące rozwiązania w dziedzinie ochrony środowiska na etapie realizacji i eksploatacji:

- minimalne zajęcie terenu,
- prowadzenie gospodarki odpadami zgodnie z ustawą o odpadach,
- bezwzględne egzekwowanie przepisów dotyczących BHP,
- prowadzenie transportu materiałów budowlanych (szczególnie sypkich i pyłących) z użyciem środków transportowych wyposażonych w plandeki,
- produkcję mieszanki bitumicznej poza placem budowy i jej transport na miejsce wbudowania krytymi samochodami,
- systematyczne oczyszczanie dróg dojazdowych i technicznych,
- rekultywację i przywrócenie do stanu pierwotnego terenu czasowo zajętego w trakcie prac budowlanych,
- usytuowanie zaplecza placu budowy poza doliną rzeki Osława oraz poza mniejszymi ciekami i rowami melioracyjnymi,
- prowadzenie koniecznej wycinki drzew na podstawie planu wycinki uzgodnionej wcześniej z odpowiednim organem wydającym zgodę,
- wycinka prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków tj. od 01 marca do 31 lipca,
- przestrzeganie zakazu zasypywania cieków wodnych oraz zmniejszania powierzchni przepływu,
- wykonane zostaną uszczelnienia terenu przeznaczonego na zaplecze budowy i bazę materiałową oraz zapewniona dostępność sorbentów umożliwiających zebranie ewentualnych wycieków,
- maszyny i urządzenia pracujące na placu budowy będą w dobrym stanie technicznym, a ich ewentualne naprawy będą prowadzone poza placem budowy,
- tankowanie maszyn i urządzeń oraz uzupełnianie i wymiana płynów eksploatacyjnych będzie się odbywać poza rejonem prac, na terenie utwardzonym i szczelnym, umożliwiającym zebranie ewentualnego wycieku,
- zaplecze budowy będzie posiadało szczelny system gromadzenia ścieków bytowych umożliwiający ich odbiór przez wyspecjalizowane jednostki,
- prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej w celu zmniejszenia uciążliwości

- związanych z hałasem,
- wykonanie szczelnej nawierzchni jezdni,
 - wykonanie odwodnienia rowami trawiastymi w obszarze niezabudowanym oraz rowami stokowymi w obszarze niezabudowanym charakteryzującym się znacznym przewyższeniem terenu na odcinkach ok. km 6+940 ÷ 10+780, ok. km 11+380 ÷ 11+790 oraz ok. km 15+930 ÷ 18+490 (wykonane z kamienia naturalnego na zaprawie cementowej),
 - wykonanie umocnienia rowów (kamieniem naturalnym na zaprawie cementowej) przed i za przepustami pod korona drogi na długości ok. 20 mb,
 - zastosowanie urządzeń podczyszczających (osadników) wody opadowe przed wprowadzeniem do odbiorników (tj. istniejących rowów melioracyjnych i potoków z wykluczeniem rzeki Osława),
 - utrzymanie systemu odwodnieniowego w dobrym stanie technicznym,
 - powstałe w czasie realizacji odpady będą gromadzone selektywnie i przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania,
 - harmonogram robót budowlanych powinien uwzględniać okres prac polowych.

Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zwiększenie płynności ruchu pojazdów, zmniejszenie emisji spalin oraz hałasu podczas eksploatacji drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe uznano, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w osnowie.

POUCZENIE

Niniejsze postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie. Możliwość zaskarżenia istnieje w trybie odwołania od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zgodnie z art. 142 Kpa.

WÓJT GMINY
mgr Mariusz Szmyd

Otrzymują:

1. Powiat Sanocki
2. Burmistrz Miasta i Gminy Zagórz
3. Wójt Gminy Komańcza
4. Strony postępowania powiadomione w trybie 49 KPA za pomocą Urzędu Gminy Sanok, Urzędu Miasta i Gminy Zagórz oraz Urzędu Gminy Komańcza.
5. A/A

Do wiadomości:

1. RDOŚ

– al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów