



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

RDOŚ-18-WOOS-6613-26-25/23/10/ah

Rzeszów, 2010-09-03

**OBWIESZCZENIE**

Stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa, w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z wnioskiem Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie występującego przez pełnomocnika Pana Zbigniewa Kwaśnego-Dyrektora ds. Projektowych Pracowni Projektowej „Promost Consulting”, ul. Chłapowskich 10, 35-330 Rzeszów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza km 0+000 – 28+706 i drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza - Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa, odcinek Komańcza – Radoszyce km 33+000 – 39+300”;

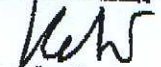
**REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE  
ZAWIADAMIA STRONY POSTĘPOWANIA**

W dniu 6 lipca 2010 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sanoku wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 31 sierpnia 2010 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, po przeprowadzonej analizie informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia mając na względzie kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wydał postanowienie stwierdzające brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W dniach od 6 września 2010 r. do 20 września 2010 r. każdy może zapoznać się z ww. postanowieniem, które znajduje się do wglądu w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie przy al. Józefa Piłsudskiego 38, w pokoju 46, w godzinach 7.30 – 15.30, w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Zagórz oraz Urzędu Gminy Komańcza w godzinach pracy Urzędów. Na ww. postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE**

  
Lech Kotkowski

Otrzymują:

- 1) Dyrektor Pracowni Projektowej „Promost Consulting” – Pełnomocnik Inwestora, ul. Chłapowskich 10, 35-330 Rzeszów
- 2) Dyrektor Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Boya Żeleńskiego 19 a, 35-105 Rzeszów
- 3) Marszałek Województwa Podkarpackiego, al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
- 4) Urząd Miasta i Gminy Zagórz, ul. 3 Maja 2, 38-540 Zagórz
- 5) Urząd Gminy Komańcza, 38-543 Komańcza 166
- 6) Prezes Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot, ul. Jasna 17, 43-360 Bystra
- 7) Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Komańcza, 38-543 Komańcza 166 zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- 8) Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Miasta i Gminy Zagórz, ul. 3 Maja 2 38-540 Zagórz zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sanoku,
- 2) RDOŚ-18-WOOS a/a.



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RZESZOWIE**

Rzeszów, 2010-08-31

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

RDOŚ-18-WOOS-6613-26-25/22/10/ah

**POSTANOWIENIE**

Działając na podstawie:

- art. 123, art. 142 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.);
- art. 59 ust. 1 pkt 2, 63 ust. 1 i 2, art. 65, art. 75 ust. 6 i art. 173 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie występującego przez pełnomocnika Pana Zbigniewa Kwaśnego-Dyrektora ds. Projektowych Pracowni Projektowej „Promost Consulting”, ul. Chłapowskich 10, 35-330 Rzeszów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza km 0+000 – 28+706 i drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza - Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa, odcinek Komańcza – Radoszyce km 33+000 – 39+300”, realizowanego w części na terenach zamkniętych,

**postanawiam**

**STWIERDZIĆ** brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza km 0+000 – 28+706 i drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza - Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa, odcinek Komańcza – Radoszyce km 33+000 – 39+300, realizowanego w części na terenach zamkniętych.

**UZASADNIENIE**

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz - Komańcza km 0+000 – 28+706 i drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza - Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa, odcinek Komańcza – Radoszyce km 33+000 – 39+300, realizowanego w części na terenach zamkniętych.

Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 3 ust. 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając położenie inwestycji w części na terenie zamkniętym kolejowym ustalono, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji na podstawie art. 75 ust. 6 ww. ustawy.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę dwóch dróg wojewódzkich w południowo-wschodniej części województwa podkarpackiego, tj. całą drogę wojewódzką nr 892 o długości 28,7 km łączącą Zagórz z Komańczą i ok. 6,3 km odcinek drogi wojewódzkiej nr 897 między Komańczą a miejscowością Radoszyce. Obie drogi łączą się ze sobą w miejscowości Komańcza. Inwestycja będzie realizowana w przeważającej części w obrębie istniejącego pasa drogowego. Możliwe przekroczenie poza istniejący pas drogowy będzie występować głównie na odcinku zmiany obecnej klasy drogi na klasę G, w miejscach korekty łuków drogowych, poszerzeń jezdni lub rowów i obejmie maksymalnie pas o szerokości 1-2 m od granicy istniejącego pasa drogowego. Rozbudowa drogi wraz ze skrzyżowaniami obejmuje m.in. wzmocnienie istniejącej nawierzchni przez wykonanie nakładki, budowę nowej nawierzchni na poszerzeniach drogi, budowę nowych lub przebudowę istniejących chodników, przebudowę poboczy, przebudowę istniejących przepustów pod drogą, budowę systemu odwodnienia, kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym, budowę i przebudowę istniejących rowów, budowę i przebudowę oświetlenia, przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej oraz korektę geometrii skrzyżowań z istniejącymi drogami. Przebudowa mostów obejmuje m.in. przebudowę lub odtworzenie istniejących przęseł płytowych obiektów mostowych na nowe przęsła płytowe o normatywnej nośności, przebudowę przęseł ustrojów nośnych z dźwigarów prefabrykowanych kablobetonowych na przęsła zespolone stalowo-betonowe o normatywnej nośności, wzmocnienie ustrojów nośnych obiektów belkowych jednoprzęsłowych do normatywnej nośności, zabezpieczenie istniejących filarów obiektów warstwą torkretu, zabezpieczenie istniejących przyczółków obiektów od strony cieków warstwą torkretu oraz wykonanie nowych skrzydełek od strony nasypów, przebudowę i budowę sieci infrastruktury uzbrojenia terenu zlokalizowanych na obiektach mostowych.

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 i art. 173 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sanoku, pismem z dnia 25 czerwca 2010 r., znak: RDOŚ-18-WOOS-6613-26-21/5/10/ah, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sanoku w piśmie z dnia 6 lipca 2010 r., znak: PSNZ.465-36/10 wyraził opinię, że inwestycja będzie realizowana na przeważającej

części w obrębie istniejącego pasa drogowego, dlatego ze względów higienicznych i zdrowotnych nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie przedmiotowego postępowania do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot, z dnia 14 lipca 2010 r., w którym zgłosiło ono chęć uczestnictwa w postępowaniu na prawach strony. Stowarzyszenie dołączyło do ww. wniosku Statut, w którym określone są realizowane przez niego cele, tj. m.in. zachowanie, ochrona i odtwarzanie środowiska naturalnego, zachowanie, ochrona i odtwarzanie środowiska oraz dziedzictwa kulturowego, jeżeli nie spowoduje to degradacji środowiska naturalnego, propagowanie i poszerzanie wiedzy o funkcjonowaniu środowiska naturalnego. Jednocześnie Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot zawnioskowało o nałożenie na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazało, jakie aspekty powinien zawierać Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, nie wskazując jednocześnie przesłanek jakimi się kierowało.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, biorąc pod uwagę art. 44 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postanowieniem z dnia 9 sierpnia 2010 r., znak: RDOŚ-18-WOŚ-6613-26-25/12/10/ah, dopuścił Stowarzyszenie Pracownia na Rzecz Wszystkich Istot do udziału na prawach strony w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowej inwestycji.

Jednocześnie w dniu 20 sierpnia 2010 r., w budynku Urzędu Miasta i Gminy Zagórz przeprowadzono rozprawę administracyjną, w celu przybliżenia zakresu przedsięwzięcia. O terminie i przedmiocie rozprawy powiadomiono strony postępowania Obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, z dnia 12 sierpnia 2010 r. znak: RDOŚ-18-WOŚ-6613-26-25/16/10/ah. Obwieszczenie to zostało w dniach od 13 do 20 sierpnia wywieszane na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Urzędu Miasta i Gminy Zagórz oraz Urzędu Gminy Komańcza. Ponadto Obwieszczenie zostało wywieszane w pobliżu miejsca realizacji inwestycji. Dodatkowo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie rozesłał do Marszałka Województwa Podkarpackiego, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Prezesa Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot, Dyrektora Pracowni Projektowej „Promost Consulting”, Burmistrza Miasta i Gminy Zagórz i Wójta Gminy Komańcza, wezwanie na przedmiotową rozprawę administracyjną. W rozprawie wzięli udział przedstawiciele Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie, przedstawiciele Inwestora, współautorzy karty informacyjnej przedsięwzięcia, przedstawiciele Marszałka Województwa Podkarpackiego oraz przedstawiciele lokalnych władz. Na rozprawę nie przybyły inne strony przedmiotowego postępowania, w tym przedstawiciele Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot. O swojej nieobecności Stowarzyszenie powiadomiło Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 16 sierpnia 2010 r. (data wpływu: 19 sierpień 2010 r.). Brak możliwości uczestniczenia w rozprawie administracyjnej Stowarzyszenie wytłumaczyło nagromadzeniem wielu istotnych spraw związanych z jego działalnością i brakiem możliwości wygospodarowania czasu we wskazanym terminie rozprawy. W trakcie rozprawy, jak i przed rozprawą każdy mógł zapoznać się ze zgromadzonymi w sprawie dokumentami oraz uzyskać stosowne wyjaśnienia i informacje. Podczas przedmiotowej rozprawy administracyjnej nie wniesiono uwag i wniosków dotyczących przebudowywanych dróg.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia mając na względzie kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października

2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w szczególności, takie jak:

a) skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, lokalizacja i charakter inwestycji

Przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę dwóch dróg wojewódzkich w południowo-wschodniej części województwa podkarpackiego, tj. całą drogę wojewódzką nr 892 o długości 28,7 km łączącą Zagórz z Komańczę i ok. 6,3 km odcinek drogi wojewódzkiej nr 897 między Komańczę a miejscowością Radoszyce. Obie drogi łączą się ze sobą w miejscowości Komańcza. Planowana powierzchnia zajmowana przez rozbudowywany obiekt wyniesie ok. 700 000 m<sup>2</sup>. Inwestycja będzie realizowana w przeważającej części w obrębie istniejącego pasa drogowego. Możliwe przekroczenie poza istniejący pas drogowy będzie występować głównie na odcinku zmiany obecnej klasy drogi na klasę G, w miejscach korekty łuków drogowych, poszerzeń jezdni lub rowów i obejmie maksymalnie pas o szerokości 1-2 m od granicy istniejącego pasa drogowego. Wzrost powierzchni zajętej przez przedsięwzięcie w stosunku do obecnej powierzchni drogi wyniesie około 5%. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu sąsiadującego z projektowaną inwestycją można podzielić na tereny zabudowane budynkami mieszkalnymi, zabudową usługową i zagrodową, na których po obu stronach drogi występują chodniki, rowy i ogrodzone posesje z pojedynczymi zadrzewieniami (drzewa owocowe, ozdobne, gatunki rodzime) oraz żywopłotami, tereny użytków zielonych i gruntów rolnych z towarzyszącymi zadrzewieniami, śródłukowymi i śródpolnymi, tereny leśne. Nawierzchnia drogi jest wpisana w krajobraz i dostosowana do istniejącego terenu. Projektowana rozbudowa drogi będzie prowadzona dla istniejącego obiektu znajdującego się w złym stanie technicznym. Teren ten znajduje się pod wpływem oddziaływań antropogenicznych, a realizacja przedsięwzięcia ich nie zwiększy. Poprawi natomiast warunki użytkowania drogi, a tym samym zmniejszy jej oddziaływanie na środowisko (ograniczenie hałasu i innych emisji, znaczące zmniejszenie oddziaływania barierowego). Ponadto w roku 2005 i 2010 przeprowadzono pomiary natężenia ruchu na odcinkach dróg objętych planowanym przedsięwzięciem. Ich wyniki wykazały mniejszy ruch drogowy w roku 2010. Obecnie na odcinku najbardziej obciążonym ruchem wykazano, że wartości równoważnego poziomu dźwięku wskazują przekroczenia rzędu 1-3 dB dla pory dnia i 1-2 dB dla pory nocy. Przy poprawie stanu nawierzchni dróg, reorganizacji ruchu na drodze poprzez wykonanie przewężeń, nowych skrzyżowań i oznakowania drogi oraz likwidację zaniżonych studzienek, obniżenie poziomu hałasu wyniesie ok. 2-3 dB do 4-5 dB. W związku z powyższym można domniemywać, że nie wystąpi przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach chronionych pod względem akustycznym spowodowane eksploatacją drogi po jej przebudowie.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami z uwzględnieniem możliwości kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie

Droga wojewódzka nr 892 przebiega z północy na południe i łączy Zagórz z Komańczę. Rozpoczyna się ona w Zagórz na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 84. W Komańczę droga wojewódzka nr 892 łączy się z planowanym do rozbudowy odcinkiem drogi wojewódzkiej nr 897 w przybliżeniu w połowie jego długości. Planowany do rozbudowy odcinek kończy się na początku miejscowości Radoszyce. Realizacja inwestycji pozwoli na ograniczenie niekorzystnych oddziaływań związanych z użytkowaniem przedmiotowych dróg.

c) wykorzystywanie zasobów naturalnych

Szacuje się, że realizacja planowanej przebudowy będzie wymagała wykorzystania ok. 1800 m<sup>3</sup> żelbetu, 500 Mg stali konstrukcyjnej, 41000 m<sup>3</sup> betonu asfaltowego, 450 Mg emulsji, lepików i roztworów asfaltowych oraz 150000 Mg kruszywa. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Średnio ilość ta wynosi w sezonie około 30 Mg/km utrzymywanej powierzchni drogi (mieszanka piaskowo-solna) w ilości zbliżonej do stosowanej obecnie.

d) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Potencjalne zagrożenie wystąpienia sytuacji awaryjnej stanowi ewentualny wypadek drogowy z udziałem pojazdów przewożących substancje niebezpieczne dla środowiska (cysterny z olejem opałowym, paliwem itp.). W przypadku wystąpienia awarii i rozlania się substancji poza teren szczelnej powierzchni drogi lub po przedostaniu się substancji do rowu lub kanalizacji, zostaną niezwłocznie powiadomione służby Straży Pożarnej oraz zarządca drogi. Ponadto zostanie zablokowana kanalizacja lub rowy przy zastosowaniu typowych zastawek oraz sorbentów lub celem doraźnego ograniczenia przemieszczania się substancji z wodami do gruntu, powierzchnia przykryta zostanie szczelnym materiałem.

e) lokalizacja przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarów wodno – błotnych, płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarów górskich bądź leśnych, obszarów wybrzeży, obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o dużej gęstości zaludnienia, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej

Przedsięwzięcie jest położone częściowo w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 431 „Bieszczady”. Brak w zasięgu oddziaływania inwestycji stref ochronnych ujęć lub źródeł wody. Teren lokalizacji przedsięwzięcia jest położony poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami wybrzeży lub jezior. Najbliższe tego typu tereny są położone poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia. W sąsiedztwie przedmiotowych dróg występuje szereg zabytkowych cerkwi i kapliczek oraz krzyży przydrożnych. Przedsięwzięcie nie zagraża obiektom zabytkowym. W toku prac koncepcyjnych i projektowych nie zlokalizowano na tym terenie stanowisk archeologicznych.

f) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

W toku postępowania w oparciu o informacje o planowanym przedsięwzięciu stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania (na odcinku od Rzepedzi do Radoszyc) na granicy obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Beskid Niski” (PLB180002), częściowo (obiekty mostowe) w granicach proponowanego obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Dorzecze Górnego Sanu” (PLH180021) w odległości minimum ok. 0,3 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Bieszczady” (PLC180001) i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Bieszczady” (PLC180001) oraz w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego i Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz poza granicami innych wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220, ze zm). Przedmiotowe przedsięwzięcie w większości będzie ograniczone do istniejącego pasa

drogowego. Na długości ok. 15 km projektuje się poszerzenie pasa drogowego, co spowoduje 5-procentowy wzrost powierzchni zajętej przez drogę w stosunku do obecnej powierzchni. Jak wynika z informacji będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w sąsiedztwie przebudowywanej drogi stwierdzono występowanie siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku Nr 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. Nr 77, poz. 510). Wśród stwierdzonych siedlisk przyrodniczych znajduje się: pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków (kod: 3220), niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) (kod: 6510) i łąki wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnetion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe) (kod: \*91E0), stanowiące przedmioty ochrony proponowanego obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Dorzecze Górnego Sanu” (PLH180021).

Proponowany obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Dorzecze Górnego Sanu” (PLH180021) jest obecnie przekraczany 6-krotnie obiektami mostowymi przedmiotowej drogi oznaczonymi jako M-1, M-3, M-5, M-6, M-8 i M-9. W rejonie obiektów mostowych M-3, M-5 i M-9 stwierdzono występowanie siedliska przyrodniczego łąg wierzbowych, topolowych, olszowych i jesionowych (kod: \*91E0). Ponadto, w korycie rzeki Oslawy, pod obiektem mostowym M-3, stwierdzono występowanie pionierskiej roślinności na kamieńcach górskich potoków (kod: 3220). W 6 miejscach (poza ww. obiektami mostowymi), w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi, stwierdzono występowanie siedlisk przyrodniczych łąg wierzbowych, topolowych, olszowych i jesionowych (kod: \*91E0) i niżowych i górskich świeżych łąk użytkowanych ekstensywnie (kod: 6510), jednakże ze względu na planowaną lokalizację zapleczy budowy w obrębie powierzchni drogi nie nastąpi ingerencja w te siedliska.

Zaplecza budowy zlokalizowane będą w obrębie terenów lokalizacji przedsięwzięcia tj. w obrębie pasa drogowego. Również transport maszyn i materiałów budowlanych będzie odbywać się istniejącymi drogami i tymczasowymi objazdami.

~~Przygotowanie terenu, poprzez wycinkę drzew i krzewów kolidujących~~ z przedmiotowym przedsięwzięciem, zostanie wykonane poza okresem lęgowym ptaków tj. od 16 października do końca lutego. Zakłada się usunięcie około 420 drzew kolidujących z inwestycją. Inwestor planuje w ramach przedsięwzięcia wprowadzić nasadzenia dostosowane do warunków siedliskowych, z pominięciem gatunków drzew i krzewów stanowiących atrakcyjną bazę pokarmową dla zwierząt. Ponadto, drzewa nieprzeznaczone do wycinki (pnie oraz systemy korzeniowe) zostaną stosownie zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. W celu ich ochrony, w zasięgu obrysu koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego obrysu nie będą również lokalizowane bazy materiałowo – surowcowe i urobek z wykopów. Nadmiar ziemi z wykopów zostanie usunięty poza granice obszarów Natura 2000.

Prace związane z umacnianiem brzegów cieków wodnych oraz związane z ingerencją w koryta cieków, w szczególności mogące powodować zmętnienie wody będą wykonywane wyłącznie ze stanowisk brzegowych w okresie stanów niżowych (jesiennie – zimowym), czyli jednocześnie poza okresem tarła gatunków ryb, będących przedmiotem ochrony proponowanego obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Dorzecze Górnego Sanu” (PLH180021). Prace ubezpieczające skarpy brzegowe i dna cieków w pobliżu obiektów mostowych będą ograniczone do niezbędnego minimum i zostaną wykonane materiałami naturalnymi tj. kamień, faszyna.

Remont 3 obiektów mostowych (M-5, M-6 i M-10) wymaga wykonania nowych obiektów wraz z tymczasowymi mostami objazdowymi. Podpory projektowanych obiektów



mostowych zostaną zlokalizowane poza korytami rzeki Osławicy i potoku Barbarka. Prowadzenie prac rozbiórkowych elementów mostowych, które mogą wpływać na zmętnienie wód rzek i potoków, zostanie wykonane poza okresem 15 sierpnia – 15 października, czyli poza okresem tarła różanki *Rhodeus sericeus*, głowacza białopłetwego *Cottus gobio*, brzanki *Barbus meridionalis* i kielba Kesslera *Gobio kessleri*, stanowiących przedmioty ochrony proponowanego obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Dorzecze Górnego Sanu” (PLH180021). Ponadto, realizacja prac remontowych obiektów mostowych nie będzie wiązać się ze zmianą lub ograniczeniem wielkości przepływów w ciekach oraz zmianą kierunków i prędkości przepływów wód w ciekach.

Przed przystąpieniem do prac remontowych w okresie rozrodu nietoperzy tj. od 1 maja do 31 sierpnia zostanie przeprowadzona kontrola chiropterologiczna obiektów mostowych, w celu stwierdzenia czy nie stanowią one miejsc dziennego schronienia nietoperzy. W przypadku stwierdzenia ich występowania, prace remontowe obiektów mostowych zostaną wstrzymane i wznowione poza ww. okresem.

W przypadku stwierdzenia różnych faz rozwojowych płazów w rowach przydrożnych w okresie od 1 marca do 30 czerwca, prace modernizacyjne odwodnienia dróg zostaną wykonane poza tym okresem. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją zostanie wprowadzony monitoring realizacyjny polegający na sprawdzeniu placu budowy, każdego dnia przed rozpoczęciem prac i po zakończeniu prac, pod kątem obecności miejsc stanowiących potencjalne pułapki dla drobnych zwierząt. Miejsca stanowiące potencjalne pułapki będą zabezpieczane przez ich zasłonięcie.

Po zrealizowaniu zadania, 13 obiektów mostowych będzie pełnić funkcję przejść dla zwierząt tj. przejść pod poszerzonymi mostami. Umocnienie brzegów w rejonie wszystkich obiektów mostowych, pełniących funkcję przejść dla zwierząt, zostanie wykonane materiałami naturalnymi.

Na odcinkach przedmiotowych dróg przebiegających przez tereny leśne tj. Brzozowiec – Kulaszne, Rzepedź – Jawornik, Komańcza – Radoszyce oraz w miejscach stwierdzonych kolizji zwierząt z pojazdami (za zabudową Zagórza w rejonie zakola Osławy i Wzgórza Skowronówka, pomiędzy m. Szczawne i Rzepedź, pomiędzy m. Jawornik i Komańcza) zostaną wprowadzone znaki ostrzegawcze A-18b „zwierzęta dzikie”, w celu ograniczenia zderzeń samochodów ze zwierzętami oraz wprowadzone będzie ograniczenie prędkości do 50 km/godz., co również stanowi środek minimalizujący zjawisko śmiertelności zwierząt na drogach.

Mając na uwadze powyższe uznano, iż przedmiotowa inwestycja w planowanym zakresie oraz po zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze, nie będzie oddziaływać znacząco na zasoby, twory i składniki przyrody wymienione w art. 2 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. W szczególności nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty i cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, na integralność tych obszarów oraz spójność sieci Natura 2000. Stąd po dokonaniu analizy w kontekście potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzenia pełnej oceny oddziaływania wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Z analizy przedłożonych materiałów wynika, że przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego, funkcjonującego na mocy rozporządzenia Nr 54/05 Wojewody Podkarpackiego z dnia 30 maja 2005 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego Nr 80, poz. 1357 ze zm.) oraz Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy rozporządzenia Nr 56/05 Wojewody Podkarpackiego z dnia 30 maja 2005 r. w sprawie Wschodniobeskidzkiego Obszaru

Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego Nr 80, poz. 1355 ze zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzeń, na terenie tych obszarów obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, z wyjątkiem inwestycji, dla których przeprowadzono procedurę oceny oddziaływania na środowisko. Powyższy zakaz w myśl art. 24 ust. 3 ww. ustawy o ochronie przyrody, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Przebudowywane drogi na podstawie art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651) stanowią inwestycję celu publicznego. W związku z powyższym ww. zakazy nie dotyczą przedmiotowej inwestycji.

g) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w strefie krośnieńsko-sanockiej, która została zakwalifikowana do klasy C, na podstawie pomiarów pyłu PM10 i benzo(a)pirenu mierzonego w pyłe PM10 wykonanych na stanowisku pomiarowym w Krośnie przy ul. Kletówki. Jednakże z uwagi na odległość od miejscowości Krosno, lokalny zasięg oddziaływania i charakter planowanej inwestycji nie będzie ona wpływała na obszar, w którym stwierdzono przekroczenia.

h) emisja i występowanie innych uciążliwości

Emisja substancji zanieczyszczających powietrze oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiadujących z przebudowywanymi drogami będą mieć charakter przejściowy. Realizacja inwestycji nie spowoduje konieczności wyburzeń obiektów budowlanych, a jedynie potrzebę przebudowy sieci uzbrojenia kolidujących z rozbudową dróg. W ramach robót przygotowawczych i porządkowych terenu wystąpi konieczność karczowania drzew i krzewów, jako zieleni kolidującej z robotami drogowymi. Masy ziemne przemieszczane w związku z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przy przywracaniu terenu do stanu pierwotnego. Wszelkie powstające podczas prac budowlanych odpady będą segregowane i składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane. W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robot drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić niezorganizowana emisja wtórna pyłów. Na podstawie porównania z podobnymi obiektami można stwierdzić, że rozbudowa drogi nie będzie źródłem występowania przekroczeń norm dotyczących emisji do powietrza. Uciążliwości akustyczne związane z okresem budowy będą krótkotrwałe i odwracalne, ustąpią z chwilą zakończenia prac. Na podstawie przeprowadzonych pomiarów hałasu w ciągu istniejących dróg na odcinku najbardziej obciążonym ruchem wykazano, że wartości równoważnego poziomu dźwięku wskazują przekroczenia rzędu 1-3 dB dla pory dnia i 1-2 dB dla pory nocy. Realizacja planowanego przedsięwzięcia wpłynie na poprawę stanu klimatu akustycznego na terenach sąsiadujących z przebudowywanymi drogami. Nowa nawierzchnia oraz płynniejszy ruch sprawią, iż poziom natężenia hałasu po zrealizowaniu inwestycji ulegnie obniżeniu w stosunku do stanu obecnego. Na podstawie badań przeprowadzonych na podobnych obiektach można założyć, że przy poprawie stanu nawierzchni dróg, reorganizacji ruchu na drodze poprzez wykonanie przewężeń, nowych skrzyżowań i oznakowania drogi oraz likwidację zaniżonych studzienek, obniżenie poziomu hałasu wyniesie ok. 2-3 dB do 4-5 dB. W związku z powyższym można domniemywać, że nie wystąpi przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku na terenach chronionych pod względem akustycznym spowodowane eksploatacją drogi po jej przebudowie.

Rozbudowywane odcinki dróg będą odwadniane poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni oraz chodnikom. Zastosowany zostanie system składający się z rowów trawiastych i kanalizacji zamkniętej. Dla terenów zurbanizowanych przewiduje się wykonanie kanalizacji i oczyszczanie wód przed ich wprowadzeniem do kanalizacji lub środowiska na wpustach z osadnikiem. Istniejące wyloty kanalizacyjne nie będą przebudowywane. W przypadku, gdy przy istniejących wylotach brak jest umocnień, lub gdy są one zniszczone zostaną wykonane nowe umocnienia lub zostanie przeprowadzony remont istniejących. W rejonie wylotów kanałów odprowadzających oczyszczone wody opadowo-roztopowe do odbiorników przewiduje się umocnienie dna i skarp rowów. Na wylotach kanałów zostaną zamontowane klapy zabezpieczające, a w pierwszej studni od strony każdego wylotu będą zainstalowane klapy zwrotne. W ramach inwestycji istniejące przepusty zostaną oczyszczone i ewentualnie wydłużone. W rejonie wlotów i wylotów przepustów zostaną wykonane umocnienie dna i skarp rowów drogowych. Wody opadowo-roztopowe z obiektów mostowych będą odprowadzane do istniejących cieków. Na przedmiotowym odcinku drogi nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnej normy dotyczącej stężenia substancji ropopochodnych oraz zawiesiny w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych do środowiska. Na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowe. Będą one gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych i okresowo opróżniane przez specjalistyczną firmę i wywożone do oczyszczalni ścieków. W ramach realizacji inwestycji nastąpi usunięcie drzew i krzewów kolidujących z budową.

i) prawdopodobieństwo oddziaływania

Czynnikami decydującymi o oddziaływaniu przedsięwzięcia są: rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń, metody prowadzenia prac w fazie budowy. W trakcie prac realizacyjnych wystąpi emisja spalin do powietrza związana z pracą sprzętu budowlanego na miejscu oraz pochodząca od środków transportu. Emisja zanieczyszczeń do atmosfery uzależniona jest od czasu realizacji oraz od miejsca prowadzenia prac w fazie realizacji. Zamierzenie inwestycyjne będzie również źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji. Na etapie eksploatacji inwestycji wartości dopuszczalne na terenach prawnie chronionych pod względem hałasu nie zostaną przekroczone. Na przedmiotowym odcinku drogi nie nastąpi również przekroczenie dopuszczalnej normy dotyczącej stężenia substancji ropopochodnych oraz zawiesiny w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych do środowiska oraz nie zostaną przekroczone dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń pyłowo-gazowych i NOx.

j) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Występujące oddziaływania i uciążliwości związane będą jedynie z okresem realizacji inwestycji, w szczególności hałas i spaliny generowane przez sprzęt budowlany będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i jego powstawanie ograniczone będzie tylko do terenu realizacji inwestycji. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z etapem realizacji inwestycji będą mieć charakter przejściowy. Prace uciążliwe pod względem hałasu będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. W przypadku nadmiernego oddziaływania na klimat akustyczny terenów chronionych pod względem akustycznym, zastosowane zostaną przenośne ekrany akustyczne.

k) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odległości ok. 2 km od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez

przedmiotową inwestycję oddziaływać o charakterze transgranicznym. Przedmiotowe drogi obsługują głównie ruch lokalny, a okresowo turystyczny. W odległości ok. 6 km od planowanej inwestycji znajduje się przejście graniczne w Radoszycach, które obecnie przeprowadza również ruch lokalny i turystyczny. W związku z powyższym nie istnieją przesłanki świadczące, że na przebudowywanych drogach będzie odbywał się międzynarodowy ruch samochodowy.

1) zastosowane rozwiązania chroniące środowisko

Rozwiązania chroniące środowisko to m.in.: ograniczenie wycinki drzew i krzewów do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację przedsięwzięcia. Wycinka zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Bazy materiałowo-sprzętowe, urobek z wykopów oraz odpady powstające podczas prowadzenia prac remontowych (gruz budowlany, elementy prefabrykowane jezdni i chodników itp.) nie będą lokalizowane w sąsiedztwie cieków wodnych, miejsc, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, w zasięgu obrysu koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego obrysu. Przed przystąpieniem do prac zostanie zdjeta wierzchnia, urodzajna warstwa ziemi. Będzie ona składowana na placu budowy w sposób uporządkowany w celu wykorzystania do kształtowania nasadzeń przyrodniczych. W sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, w zasięgu obrysu ich koron i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego obrysu, wykopy będą wykonywane ręcznie. Przed zasypaniem wykopów, korzenie drzew będą przykryte warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku konieczności odcinania korzeni drzew, zabieg zostanie wykonany ostrym narzędziem, po czym rana zostanie zabezpieczona środkiem impregnującym. Zostanie sporządzony projekt zieleni dostosowanej do warunków siedliskowych i technicznych z pominięciem gatunków obcych, z uwzględnieniem gatunków bardziej odpornych na działanie soli i gazów spalinowych oraz na zjawisko suszy fizjologicznej. W projekcie zieleni przydrożnej pominięte będą gatunki drzew i krzewów stanowiących atrakcyjną bazę pokarmową dla zwierząt. Prace związane z umacnianiem brzegów cieków wodnych oraz związane z ingerencją w koryta cieków, w szczególności mogące powodować zmętnienie wody będą wykonywane wyłącznie ze stanowisk brzegowych w okresie stanów niżowych tj. w okresie jesienno-zimowym. Zostaną ograniczone do niezbędnego minimum prace związane z umacnianiem brzegów i dna cieków. Ubezpieczenie skarp brzegowych i dna cieków w pobliżu obiektów mostowych będzie wykonane w miarę możliwości materiałami naturalnymi (kamień, faszyna). Prace związane z modernizacją odwodnienia drogi będą przeprowadzone poza okresem rozrodu płazów tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca. Przed przystąpieniem do prac w okresie rozrodu nietoperzy tj. od 1 maja do 31 sierpnia zostanie przeprowadzona kontrola z udziałem chiropterologa, który sprawdzi czy mosty poddawane remontowi nie stanowią schronienia dla nietoperzy. W przypadku stwierdzenia ich występowania prace będą wstrzymane i przeprowadzone poza ww. okresem. Technologia wykonania wykopów, studzienek itp. prac zakłada ustalenie odcinków roboczych, których wykonanie jest ograniczone do zmiany roboczej. Nie będą pozostawiane głębokie wąskie wykopy o stromych skarpach. Studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej będą wykonywane cembrowiną ponad teren i przed likwidacją (zasypaniem) wykopów, każdorazowo prowadzone będzie sprawdzenie dna i ścian pod kątem obecności w nich zwierząt i ich uwolnienia. Przed rozpoczęciem prac remontowych i po zakończeniu tych prac w każdym dniu roboczym, plac budowy zostanie sprawdzony pod kątem obecności miejsc stanowiących potencjalne pułapki dla drobnych zwierząt. Miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt zostaną dodatkowo zabezpieczone poprzez ich zasłonięcie. Wody opadowo-roztopowe z powierzchni dróg będą odprowadzane częściowo systemem rowów przydrożnych trawiastych, a częściowo systemem kanalizacji deszczowej wyposażonej we wpusty z kratą

i osadnikiem. Ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty do najbliższej oczyszczalni ścieków. Roboty drogowe będą prowadzone w porze dziennej tj. między godz. 6<sup>00</sup> a 22<sup>00</sup>. W przypadku nadmiernego oddziaływania na klimat akustyczny terenów chronionych pod względem akustycznym, zastosowane zostaną przenośne ekrany akustyczne. W toku budowy i eksploatacji zostanie zapewniona właściwa organizacja robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu. Wytworzone w czasie budowy odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Magazynowanie i transportowanie odpadów będzie prowadzone w sposób zapobiegający ich rozproszaniu się w środowisku. Po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu pierwotnego.

uznano, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w osnowie.

#### POUCZENIE

1. Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Możliwość zaskarżenia istnieje w trybie odwołania od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 42 Kpa.



p.a. REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

Magdalena Grabowska

#### Otrzymują:

- 1) Dyrektor Pracowni Projektowej „Promost Consulting” – Pełnomocnik Inwestora, ul. Chłapowskich 10, 35-330 Rzeszów
- 2) Dyrektor Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ul. Boya Żeleńskiego 19 a, 35-105 Rzeszów
- 3) Marszałek Województwa Podkarpackiego, al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
- 4) Urząd Miasta i Gminy Zagórz, ul. 3 Maja 2, 38-540 Zagórz
- 5) Urząd Gminy Komańcza, 38-543 Komańcza 166
- 6) Prezes Stowarzyszenia Pracownia na rzecz Wszystkich Istot, ul. Jasna 17, 43-360 Bystra
- 7) Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Komańcza, 38-543 Komańcza 166 zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- 8) Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Miasta i Gminy Zagórz, ul. 3 Maja 2 38-540 Zagórz zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

#### Do wiadomości:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sanoku,
- 2) RDOŚ-18-WOOS a/a.