



| | |
|----------------------------------|---|
| FAZA PROJEKTU: | PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY |
| TEMAT: | <u>Utwardzenie terenu na działce gminnej w miejscowości Komańcza</u> |
| INWESTOR: | Gmina Komańcza Komańcza 166, 38-543 Komańcza |
| OBIEKT: | Utwardzony teren, toaleta publiczna |
| LOKALIZACJA OBIEKTU: | Dz. ew. nr 438/3 obręb ew. 0008 Komańcza jedn. ew. Komańcza |
| BRANŻA: | Drogowa |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWISKO: | NR UPRAWNIENÍ: | SPECJALNOŚĆ: | PODPIS: |
|-----------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa | |
| Opracował | inż. Dariusz Urban | ----- | Drogowa | |

BRZÓZÓW, STYCZEŃ 2020

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
 - 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

| | |
|---|---------------|
| Rysunek nr: D 1 – Orientacja | skala 1:10000 |
| Rysunek nr: D 2 – Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rysunek nr: D 3 – Typowy przekrój poprzeczny | skala 1:50 |
| Rysunek nr: D 4 – Przekrój fundamentu, zbrojenie płyty żelbetowej | skala 1:20 |

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Utwardzenie terenu na działce gminnej w miejscowości Komańcza”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Utwardzenie terenu na działce gminnej w miejscowości Komańcza”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Komańcza
Komańcza 166
38-543 Komańcza

Lokalizacja:

Dz. ew. nr 438/3 obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Dariusz Urban

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty wątpliwe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zaprojektowano utwardzenie terenu porasta trawa. W rejonie projektowanego utwardzenia terenu przebiega droga wojewódzka nr 892 (relacji Zagórz – Komańcza – Gr. Państwa). W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Wody opadowe i roztopowe w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchniowo w granicach pasa drogowego.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- budowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 892 w km 27+010 – wg odrębnego opracowania
- budowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 892 w km 27+062 – wg odrębnego opracowania
- budowę przyłącza energetycznego – wg odrębnego opracowania
- budowę przyłącza wodociągowego – wg odrębnego opracowania
- budowę przyłącza kanalizacji sanitarnej – wg odrębnego opracowania
- utwardzenie terenu płytami betonowymi ażurowymi oraz kostką brukową
- montaż dwóch toalet publicznych

W ramach planowanego przedsięwzięcia projektuje się utwardzenie terenu na działce gminnej nr ewid. 438/3 w miejscowości Komańcza. Jezdnia projektowanego utwardzenia zostanie wykonana z kruszywa, natomiast miejsca postojowe z płyt ażurowych żelbetowych o gr. 12 cm. Utwardzony teren oraz miejsca postojowe ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 12 cm w stosunku do nawierzchni, natomiast w miejscu połączenia nawierzchni jezdni terenu utwardzonego i miejsc postojowych krawężnik zostanie wyniesiony 0 cm w stosunku do obu nawierzchni. W rejonie połączenia nawierzchni jezdni terenu

utwardzonego z nawierzchnią zjazdów publicznych należy wykonać krawężniki na płask o wyniesieniu 0 cm w stosunku do nawierzchni.

Dodatkowo projektuje się nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Nawierzchnia z kostki po obu stronach zostanie ograniczona obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do nawierzchni.

Toalety publiczne

W ramach planowanej inwestycji należy zamontować dwie toalety publiczne prefabrykowane o wymiarach 2,10 m (szer.) x 2,60 m (dł.) x 3,05 m (wys.). Toalety będą ogrzewane i przyłączone do sieci energetycznej, sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej. Toaleta przystosowana będzie dla osób niepełnosprawnych oraz przeznaczona do działania 24 h/dobę. Konstrukcja toalety wykonana będzie z profili stalowych ocynkowanych i zespawanych w elementy prefabrykowane. Poszczególne elementy należy skrócić śrubami. Ściana zewnętrzna oraz strop toalety wykonane będą z płyt warstwowych ocynkowanych i lakierowanych o gr. 10 cm (ściana) oraz 15 cm (strop). Drzwi toalety będą aluminiowe, jednoskrzydłowe o wymiarach 90 x 200 cm, co umożliwi także korzystanie z toalety osobom niepełnosprawnym. W wyposażeniu toalety przewiduje się muszle ustępową ze stali nierdzewnej, podajnik papieru, automatyczny zespół umywalkowy, złączkę do węża, kratkę ściekową, pojemnik na śmieci oraz poręcz dla osób niepełnosprawnych.

Posadowienie toalety

Przewidziano fundament betonowy w formie płyty żelbetowej gr. 20 cm wylewanej na warstwie chudego betonu gr. 5 cm i podsypki z kruszywa gr. 20 cm. Dodatkowo przewiduje się wymianę gruntu gr. 55 cm. Na fundamencie należy wykonać izolację ze styropianu z dodatkiem środków hydrofobowych gr. 5 cm, który należy zamknąć po obwodzie kabiny kostką brukową gr. 6 cm. Po ustawieniu konstrukcji toalety należy wykonać ocieplenie pionowej ściany płyty oraz ramy stalowej o gr. 4 cm. Poziom wewnętrzny podłogi na wejściu do toalety przewidziano na poziomie 2 cm powyżej poziomu nawierzchni z kostki.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2 oraz wytycznych Inwestora przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni miejsca postojowego:

1. Płyta ażurowa betonowa zbrojona gr. 12 cm (otwory wypełnione kruszywem łamanym 2/8)
 2. Podsypka z kruszywa łamanego 2/8 gr. 5 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
 4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 (C_{90/3}) gr. 20 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 57 cm
-

Konstrukcja nawierzchni jezdni terenu utwardzonego:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
2. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 (C_{90/3}) gr. 20 cm
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 40 cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki brukowej:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 15 cm
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 24 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynnych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1: 0,4 x 1,00 = 0,40 m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni terenu utwardzonego, miejsc postojowych

oraz nawierzchni z kostki zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym powierzchniowo w granicach działki gminnej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć elektroenergetyczną, teletechniczną, kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlano – wykonawczy oraz o zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia robót. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Z uwagi na głębokie wykopy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć rejon robót. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu – opracowaną w ramach odrębnej dokumentacji projektowej.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Utwardzenie terenu na działce gminnej w miejscowości Komańcza”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia

- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Utwardzenie terenu na działce gminnej w miejscowości Komańcza”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



| | | | |
|-----------------------|--|--------------------|--------------|
| Jednostka projektowa: |  Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small> | | |
| Inwestor: | Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza | | |
| Temat: | Utwardzenie terenu na działce gminnej w miejscowości Komańcza | | |
| Obiekt: | Utwardzony teren, toaleta publiczna | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 438/3 obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Opracował: | inż. Dariusz Urban | | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Orientacja | | |
| Skala rysunku: | 1:10000 | Data: Styczeń 2020 | Nr rys.: D1 |



| LEGENDA | | | |
|---------|---|--|--|
| | Istniejąca oś DW Nr 892 | | Projektowana jezdnia o nawierzchni z kruszywa |
| | Projektowane osie jezdni terenu utwardzonego | | Projektowane miejsca postojowe wykonane z płyt ażurowych |
| | Granica pasa drogowego DW Nr 892 | | Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej |
| | Zakres opracowania | | Projektowany zieleniec |
| | Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 12 cm | | Projektowana toaleta publiczna |
| | Projektowane obrzeżenia betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 0 cm | | Projektowana studnia głębinowa |
| | Projektowane obrzeżenia betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 2 cm | | Projektowana studnia rewizyjna kanalizacji sanitarnej |
| | Projektowane obrzeżenia betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm | | Projektowane szerokości |
| | Projektowany przyłącz energetyczny | | Istniejące szerokości |
| | Projektowany przyłącz kanalizacji sanitarnej | | |
| | Projektowany przyłącz wodociągowy | | |
| | Projektowana rura ochronna na przyłączu energetycznym typu SRS Ø 110, k. niebieski, L=23,00 m | | |

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem mapy

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Skala 1:500
 Układ współrzędnych XY:2000/7
 Układ wysokościowy: Kronsztadt 86
 Wojew.: podkarpackie
 Powiat: Sanok
 Gmina: Komańcza 181704...2
 Obręb: Komańcza 0008
 Godo mapy: 7.109.30.10.3
 Ozn. zgł. pracy. geod.: GNI.1.6640.63.2020...1817_K05
 L.k.s.rab.: 1/2020
 Mapa aktualna na dzień: 14.01.2020r.
 Mapa aktualna w obszarze oznaczonym.....
 Mapa została wykonana z ustaleniem/bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
 Mapa nie zawiera użytków/zawiera użytki.....
 które nie są ujawnione w ewidencji gruntów
 Wykonat dnia: 30.01.2020r.

| | |
|--|--|
| Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego | |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | STAROSTA SANOCKI Powiatowy Działek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego | P:1817_2020_224 |
| Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu | 05-02-2020 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | |

Z up. STAROSTY
mgr inż. Artur Kukła
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Mapę w oznaczonym zakresie sprawdzono pod względem zgodności projektów do dnia 05 LUT 2020

GEODETA
inż. Florian Rymarkowicz
Uprawnienia Nr 20867

ROBERT BURMAT Usługi Geodezyjne
36-200 Brzozów ul. Wiejska 17
NIP:6861059386, Regon:363628970
tel. 695 677 059

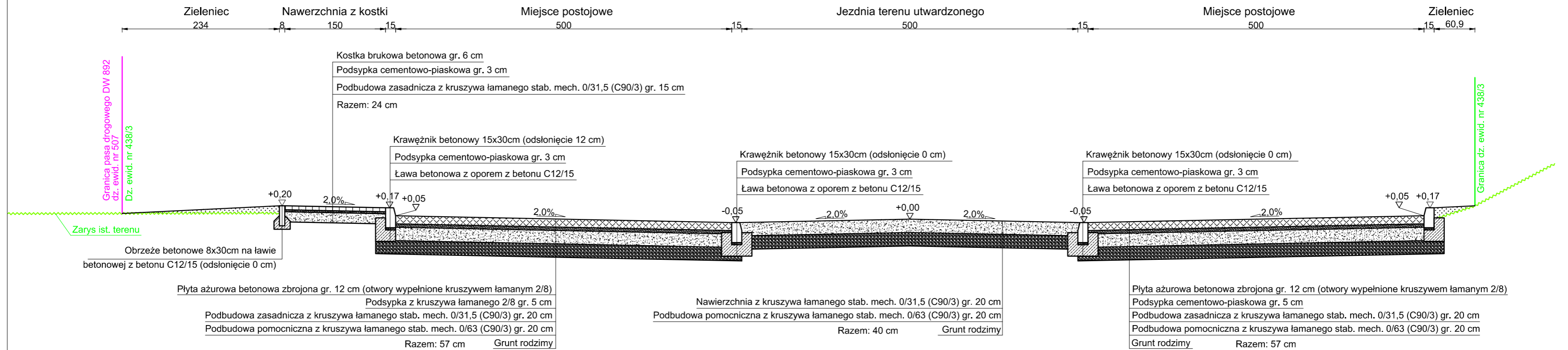
Zagorz

Komańcza

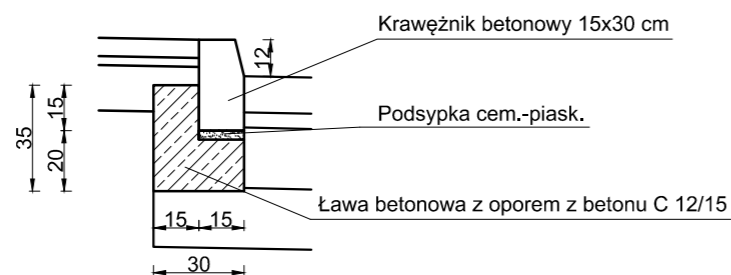
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | |
|--|---|------------------|--------------|
| Jednostka projektowa: Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów | | | |
| Investor: | Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza | | |
| Temat: | Utwardzenie terenu na działce gminnej w miejscowości Komańcza | | |
| Objekt: | Utwardzony teren, toaleta publiczna | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 438/3 obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlany - Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogonwa | Nr uprawnień: | Specjalność: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogonwa |
| Opracował: | inż. Dariusz Urban | | Drogonwa |
| Nazwa rys.: | Plan sytuacyjny | | |
| Skala rysunku: | 1:500 | Data: | Styczeń 2020 |
| | | | Nr rys.: D2 |

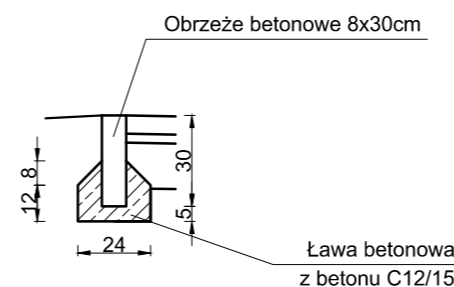
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



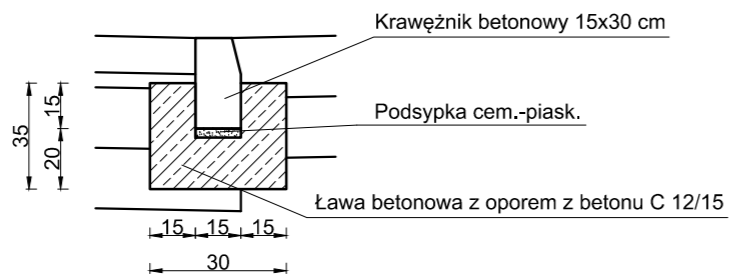
SZCZEGÓŁ POSADWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADWIENIA OBRZEŻA SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25



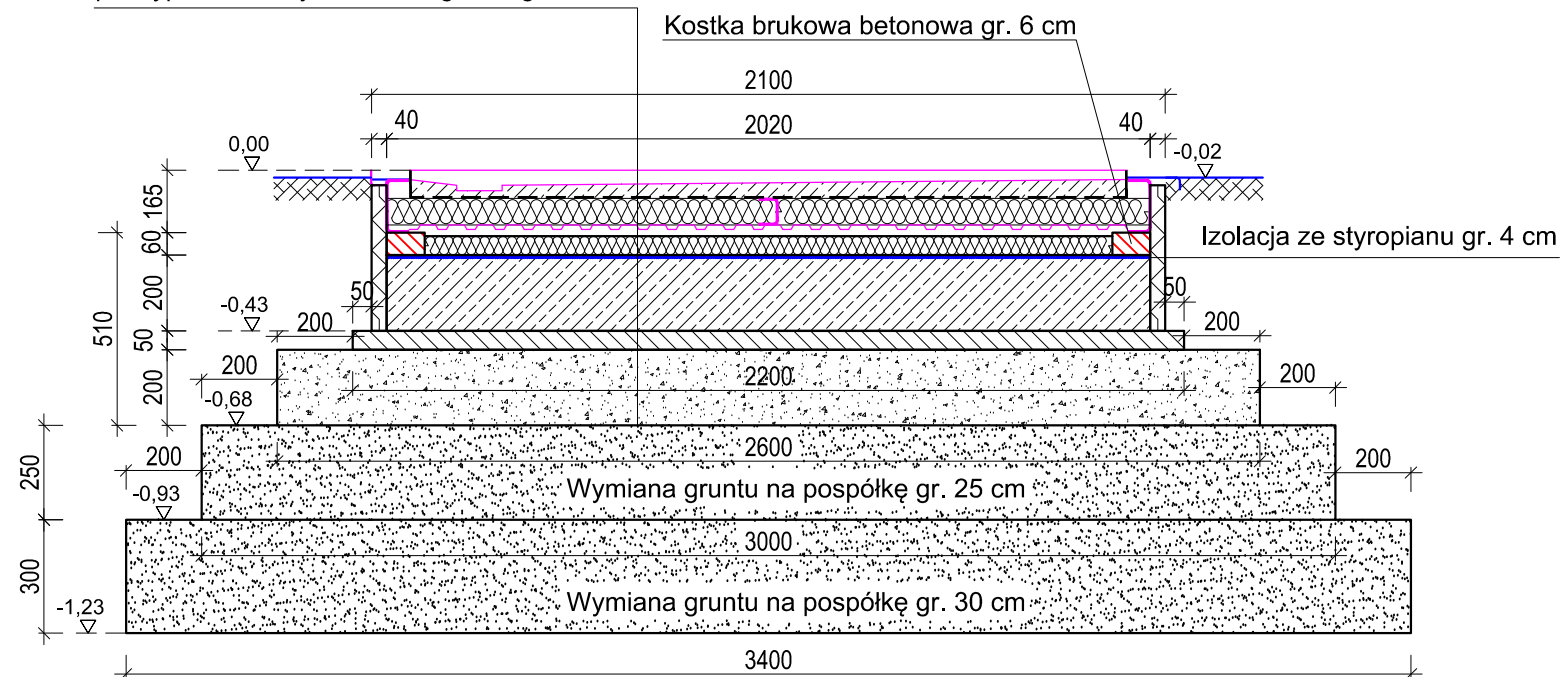
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|----------------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small> | | |
| Inwestor: | Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza | | |
| Temat: | Utwardzenie terenu na działce gminnej w miejscowości Komańcza | | |
| Obiekt: | Utwardzony teren, toaleta publiczna | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 438/3 obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Opracował: | inż. Dariusz Urban | | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Typowy przekrój poprzeczny | | |
| Skala rysunku: | 1:50, 1:25 | Data: | Styczeń 2020 |
| | | | Nr rys.: D3 |

Przekrój fundamentu

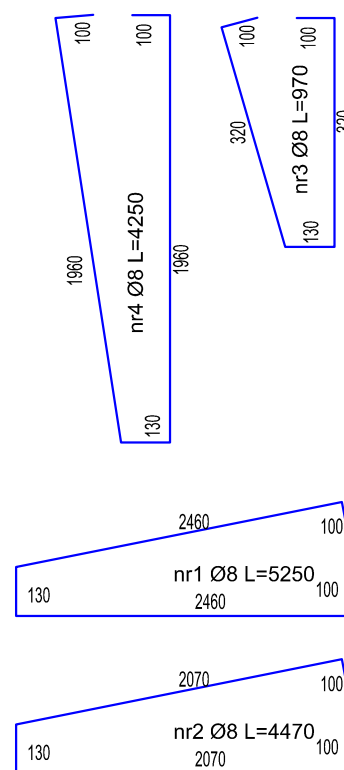
Skala 1:20

- wykładzina PCV
- chudy beton C 8/10 gr. 7 cm
- kabel grzejny
- folia PCV
- styropian gr. 7 cm
- blacha ocynk. T18
- styropian hydrofobowy gr. 5 cm
- 2x lepek na zimno
- płyta żelbetowa z betonu C 20/25 gr. 20 cm
- chudy beton C8/10 gr. 5 cm
- podsyпка z kruszywa łamanego 2/8 gr. 20 cm



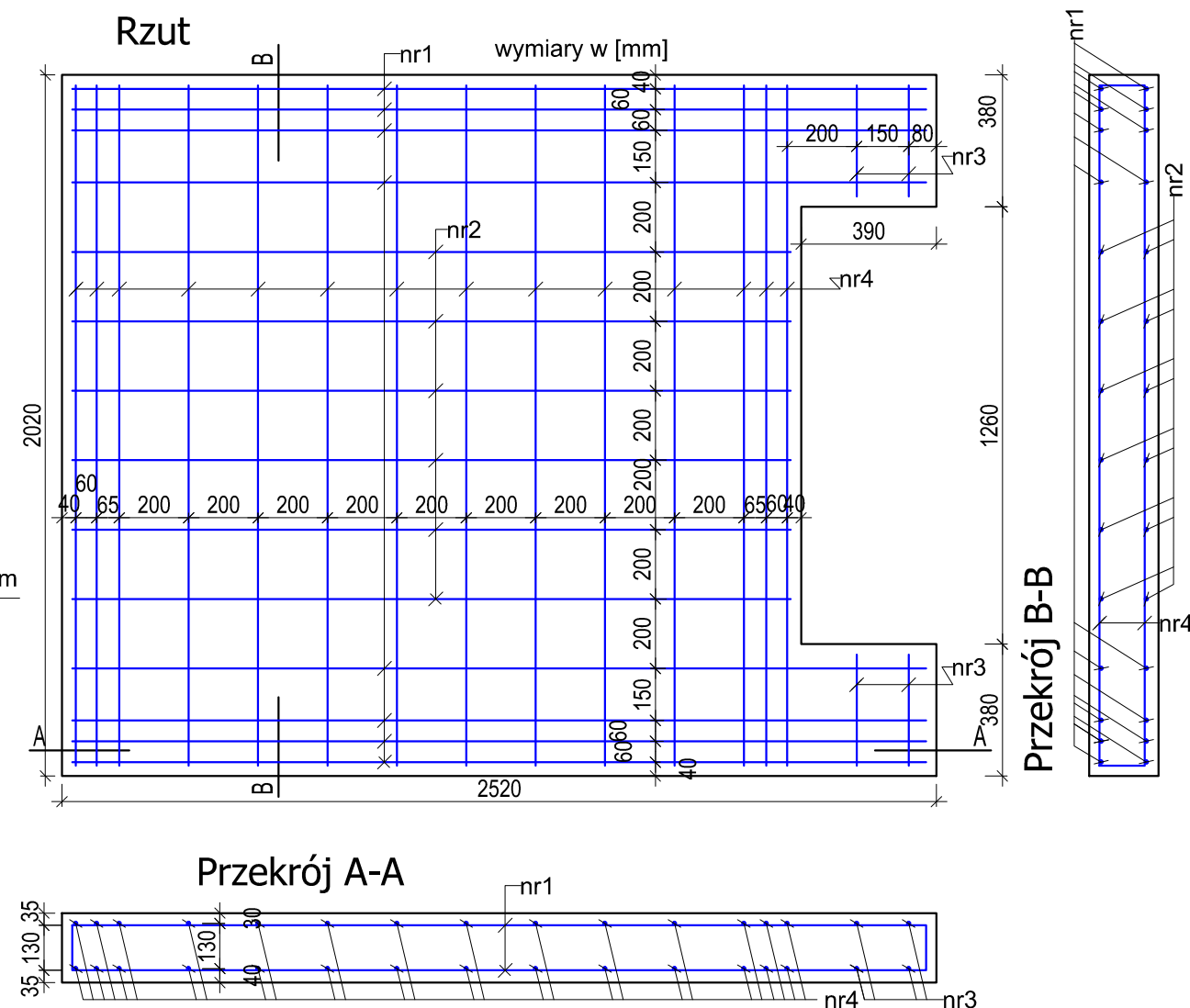
Beton: C 20/25 (B 25)
 Stal: B500SP (A-IIIN)
 Otulina: 30 mm

| WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ | | | | | |
|---------------------------|---------------|--------|--------------|---------------------|-----------------------|
| Nr pręta | gatunek stali | Φ [mm] | długość [mm] | ilość prętów [szt.] | długość całkowita [m] |
| | | | | | B500SP |
| 1 | B500SP | 8 | 5250 | 8 | 42,00 |
| 2 | B500SP | 8 | 4470 | 6 | 26,82 |
| 3 | B500SP | 8 | 970 | 4 | 3,88 |
| 4 | B500SP | 8 | 4250 | 14 | 59,50 |
| RAZEM [m] | | | | | 132,20 |
| ciężar jednostkowy [kg/m] | | | | | 0,395 |
| ciężar całkowity [kg] | | | | | 52,2 |



Zbrojenie płyty żelbetowej

Skala 1:20



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|----------------------|
| Jednostka projektowa: | Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small> | | |
| Inwestor: | Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza | | |
| Temat: | Utwardzenie terenu na działce gminnej w miejscowości Komańcza | | |
| Obiekt: | Utwardzony teren, toaleta publiczna | | |
| Lokalizacja: | Dz. ew. nr 438/3 obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza | | |
| Faza projektu: | Projekt Budowlano - Wykonawczy | | |
| Branża: | Drogowa | Nr uprawnień: | Specjalność: Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Łukasz Wyżykowski | MAP/0275/PWOD/11 | Drogowa |
| Opracował: | inż. Dariusz Urban | | Drogowa |
| Nazwa rys.: | Przekrój fundamentu, zbrojenie płyty żelbetowej | | |
| Skala rysunku: | 1:20 | Data: | Styczeń 2020 |
| | | | Nr rys.: D4 |

III. Załączniki

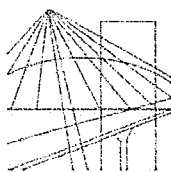
Brzozów, Styczeń 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Utwardzenie terenu na działce gminnej w miejscowości Komańcza**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE


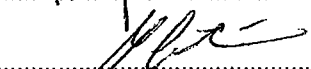
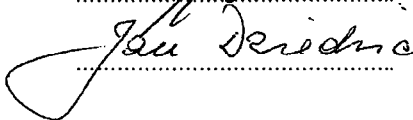
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

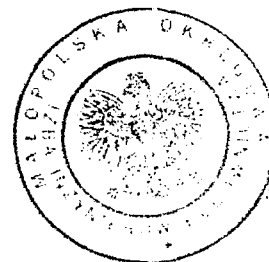
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

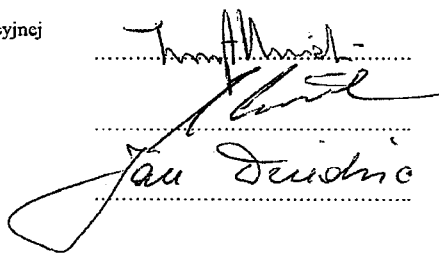
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

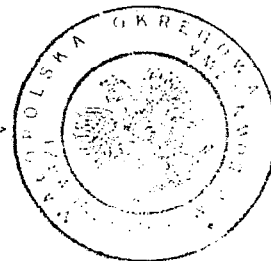
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-M1C-8UD-WTB *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.