



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa</u>
INWESTOR:	Gmina Komańcza Komańcza 166, 38 – 543 Komańcza
OBIEKT:	Zjazdy publiczne
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 507 obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

OPINIA ZARZĄDCY DROGI

OPINIA POLICJI

--	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa	

BRZOSÓW, STYCZEŃ 2020

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis zamierzeń do projektu tymczasowej organizacji ruchu
 - 4.1. Charakterystyka drogi / stan istniejący
 - 4.2. Charakterystyka ruchu
 - 4.3. Zakres robót
5. Termin realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Tymczasowa organizacja ruchu	skala 1:500

III. Załączniki

1. Decyzja na lokalizację zjazdu publicznego nr PZDW – RDW – VId – 5152/94/19 z dnia 17.10.2019 r.
2. Decyzja na lokalizację zjazdu publicznego nr PZDW – RDW – VId – 5152/18/20 z dnia 04.03.2020 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Komańcza

Komańcza 166, 38 – 543 Komańcza

Lokalizacja: Dz. ew. nr 507 obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Dariusz Urban

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami)
- e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

- f) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Mapa do zasadnicza w skali 1:500
- c) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- d) Projekt budowlano - wykonawczy

4. Opis zamierzeń do projektu tymczasowej organizacji ruchu

Tymczasowe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr: D 2 – Tymczasowa organizacja ruchu.

4.1. Charakterystyka drogi / stan istniejący

W miejscu projektowanych zjazdów publicznych droga powiatowa nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa posiada klasę techniczną „Z”. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od ok. 6,70 do 7,00 m. Wzdłuż odcinka w miejscu przedmiotowych zjazdów biegnie pobocze częściowo gruntowe i częściowo z kruszywa. W stanie istniejącym znajdują się lewostronny chodnik oraz zatoka autobusowa. W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, budynki gospodarcze oraz pola uprawne.

4.2. Charakterystyka ruchu

Na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) przeprowadzonego przez GDDKiA w 2015 roku na sieciach dróg krajowych oraz wojewódzkich ustalono natężenie ruchu o średnio dobowym ruchu rocznym pojazdów silnikowych na odcinku drogi wojewódzkiej nr 892 (Szczawne – Komańcza, pikietaż początkowy km 18+100, pikietaż końcowy 28+700 – łączna długość 10,600 km; punkt pomiarowy nr 18067 w km 23+100 w miejscowości Rzepedź) w 2015 rok wynosiło 1910.

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych na ww. odcinku:

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
			bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.
55 0,03%	1604 0,84%	94 0,05%	61 0,03%	69 0,036%	21 0,10%	6 0,004%

4.3. Zakres robót

Celem prac nad projektem tymczasowej organizacji ruchu było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację zarówno samochodową jak i pieszą w trakcie trwania prac polegających budowie zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa.

W związku z powyższym konieczne jest tymczasowe zawężenie jezdni drogi wojewódzkiej nr 892 poprzez zastosowanie oznakowania pionowego na czas wykonywania powyższych robót w postaci znaków:

- A-14 „roboty na drodze” oraz A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” na jednym słupku w km 26+760
- A-14 „roboty na drodze” oraz A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” na jednym słupku w km 27+162
- B-25 „zakaz wyprzedzania” oraz B-33 „ograniczenie prędkości” (40 km/h) na jednym słupku w km 27+112
- B-25 „zakaz wyprzedzania” oraz B-33 „ograniczenie prędkości” (60 km/h) na jednym słupku w km 26+910
- B-33 „ograniczenie prędkości” (40 km/h) w km 26+960
- U-3d „tablica prowadząca ciągną w lewo” w km 26+998 i w km 27+050
- U-20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka” w km 27+074
- U-21b/U-21a „tablice kierujące” w km 27+000 – 27+020 o rozstawie co 4 m
- U-21b/U-21a „tablice kierujące” w km 27+052 – 27+072 o rozstawie co 4 m
- B-42 „koniec zakazów” w km 26+970 i w km 27+102.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych
- zawężenie prawego pasa ruchu
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót
- ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace budowlane

Po zakończeniu dziennej działki robót, teren prac należy doprowadzić do stanu umożliwiającego bezpieczny dostęp mieszkańców do ich posiadłości. Nie dopuszcza się pozostawienia wykopów i zajęcia jezdni na czas nocy. Należy zapewnić awaryjny dojazd służb ratowniczych do posesji.

Roboty wykonywane w obszarze pasa drogowego powodują istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu drogowego. Prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie robót oraz organizację ruchu drogowego. Stosowane w czasie prowadzenia robót rozwiązania w zakresie oznakowania mają charakter tymczasowy, ale bardzo istotny, gdyż w sposób wyraźny organizują ruch drogowy na danym odcinku. Dlatego też stosowane dla ich zabezpieczenia oznakowanie winno być najwyższej jakości, zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm i przepisów oraz skuteczne z punktu widzenia uczestnika ruchu

drogowego czyli bardzo dobrze widoczne w każdych warunkach atmosferycznych zarówno w dzień jak i w nocy. Znaki powinny z wystarczającej odległości zwracać uwagę kierujących i dać im odpowiednią ilość czasu na wykonywanie właściwych czynności i manewrów.

5. Termin realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu: IV.2020 – VIII.2020

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Należy zastosować znaki duże (D).

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

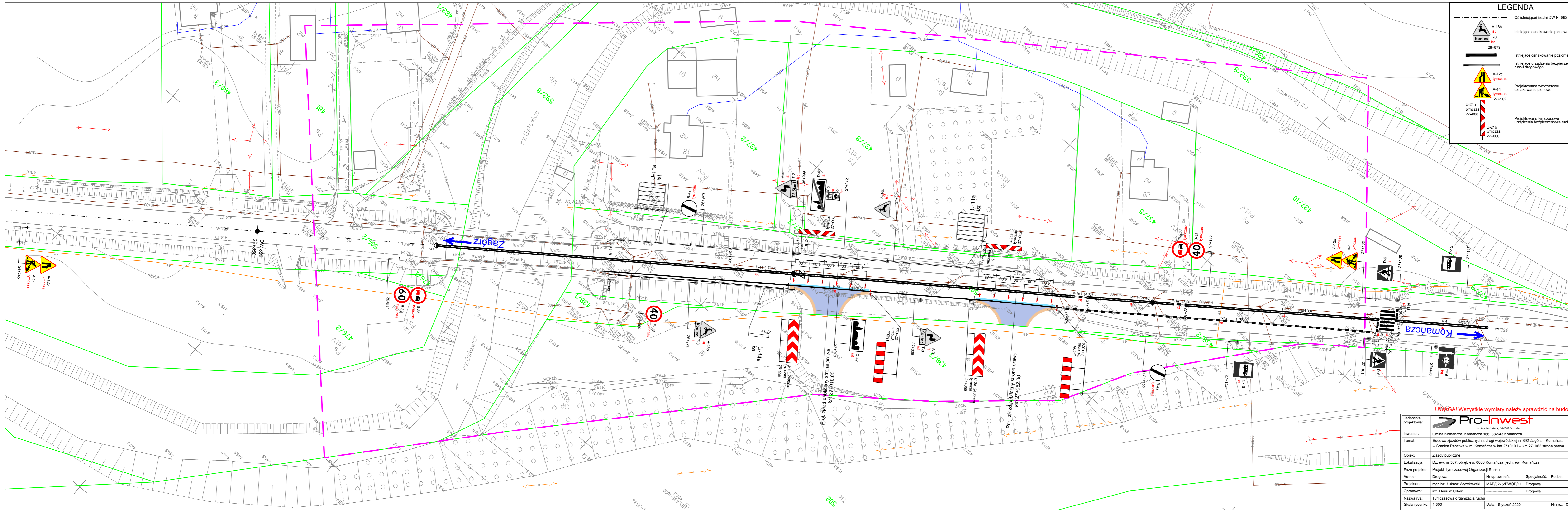
II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza		
Temat:	Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa		
Obiekt:	Zjazdy publiczne		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 507, obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza		
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data: Styczeń 2020	Nr rys.: D1



LEGENDA	
	A-18b ist
	T-3 ist
	26+973
	A-12c tymczas
	A-14 tymczas
	U-21a tymczas
	U-21b tymczas
	27+000
	27+162
	27+180
	27+181
	27+182
	27+183
	27+184
	27+185
	27+186
	27+187
	27+188
	27+189
	27+190
	27+191
	27+192
	27+193
	27+194
	27+195
	27+196
	27+197
	27+198
	27+199
	27+200

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:			
Investor:	Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza		
Temat:	Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa		
Objekt:	Zjazdy publiczne		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 507, obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza		
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban		Drogowa
Nazwa rys.:	Tymczasowa organizacja ruchu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Styczeń 2020
		Nr rys.:	D2

III. Załączniki

Rzeszów, 04.03.2020r.

PZDW-RDW-VId-5152/18/20

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.02.2020r. w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz-Komańcza (Radoszyce Gr. Państwa) w km 27+010 strona prawa do działki nr ew. 438/3 w miejscowości Komańcza, złożonego przez Inwestora:

**Gmina Komańcza
38-543 Komańcza 166**

zwanego w treści decyzji Stroną

działając z upoważnienia Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie

zezwalam

Stronie:

na lokalizację zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz-Komańcza (Radoszyce Gr. Państwa), nr ew. działki drogowej 507 w km 27+010 strona prawa do działki nr ew. 438/3 w miejscowości Komańcza zgodnie z wnioskiem Strony z dnia 19.02.2020r.

na następujących warunkach:

1. Szerokość jezdni zjazdu 6,00 m, z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi wojewódzkiej zastosować łuki wyokrąglające o promieniu R=8,0 m.
2. Konstrukcja nawierzchni zjazdu – zgodnie z dokumentacją.
3. Odwodnienie korpusu drogowego – zgodnie ze spadkami istniejącej nawierzchni, na tereny przyległe do drogi.
4. Pochylenie podłużne zjazdu dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
5. Utrzymanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t. j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.).
6. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi Inwestor.
7. Zarządca drogi wojewódzkiej zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu natężenia ruchu i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub przebudowy drogi.
8. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje zjazdu z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów po uzgodnieniu z ich właścicielami.
9. Wydane zezwolenie nie jest równoznaczne ze zgłoszeniem robót budowlanych /pozwoleniem na budowę /zjazdu w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, stanowi jedynie dowód, że Strona: Gmina Komańcza, 38-543 Komańcza 166 posiada prawo

do dysponowania nieruchomością gruntową, określoną w niniejszej decyzji, na cele budowlane.

10. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po zgłoszeniu robót budowlanych lub uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2019r. poz. 1186 ze zm.).
11. **Zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, zjazd nie został wybudowany.**

W związku z planowaną przez Inwestora realizacją zadania polegającego na budowie zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz-Komańcza (Radoszyce Gr. Państwa), nr ew. działki drogowej 507 w km 27+010 strona prawa do działki nr ew. 438/3 w miejscowości Komańcza, Strona winna wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Rymanowie o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót, załączając:

1. Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego.
2. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego.
3. Opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu z dostosowaniem dla obowiązującej stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 892. Projekt winien być opracowany i zatwierdzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.
4. Zatwierdzony „Projekt organizacji ruchu” opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r. poz. 784/ jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych oraz w przypadku prowadzenia robót w koronie drogi, przy czym powinien on określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
5. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę /zgłoszenia obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej /kserokopię pozwolenia na budowę lub zgłoszenia/.
6. Projekt techniczny obiektu umieszczanego w pasie drogowym z uzgodnieniami do wglądu.
7. Harmonogram robót w pasie drogowym umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie /ilość dni zajęcia pasa drogowego/ łącznie z przywróceniem stanu użyteczności budowli drogowych, w zależności od zakresu prowadzonych robót. W przypadku etapowania robót podać dla każdego etapu dane: długość i szerokość zajęcia, okres wykonywania.
8. Kserokopię niniejszej decyzji nr PZDW-RDW-VId-5152/ 18/20.
9. Wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie odcinka pasa drogowego w trybie Rozp. R.M. z dnia 1 czerwca 2004r. /Dz. U. z 2016r. poz. 1264/ należy złożyć w Rejonie co najmniej na miesiąc przed planowanym zajęciem.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązków uzgadniania robót z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w ich pobliżu wynikających z decyzji o warunkach zabudowy lub innych przepisów szczegółowych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem PZDW w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może, w formie oświadczenia doręczonego do PZDW w Rzeszowie, zrzec się prawa wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

mgr inż. *Kazimierz Surmacz*

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie

Decyzja niniejsza stała się prawomocna

i wykonalna z dniem 05 03 2020 r.

Rymanów, dnia 05 03 2020 r.

SPECIALISTA

Janina Skark

Otrzymują:

1. Gmina Komańcza
38-543 Komańcza 166
2. a/a

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 ze zm.) art. 7, pkt. 3.

Sprawę prowadzi: Janina Skark tel.:(13) 4355130, e-mail: janina.skark@pzdw.pl



SPECIALISTA

Janina Skark

Rzeszów, 14. 10. 2019r.

PZDW-RDW-Vid-5152/94/19

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.09.2019r. /uzupełnienie dokumentów 27.09.2019r./ w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz-Komańcza (Radoszyce Gr. Państwa) w km 27+062 strona prawa do działki nr ew. 438/3 w miejscowości Komańcza, złożonego przez Inwestora:

Gmina Komańcza 38-543 Komańcza 166

zwanego w treści decyzji Stroną

działając z upoważnienia Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie

zezwalam

Stronie:

na lokalizację zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz-Komańcza (Radoszyce Gr. Państwa), nr ew. działki drogowej 507 w km 27+062 strona prawa do działki nr ew. 438/3 w miejscowości Komańcza zgodnie z wnioskiem Strony z dnia 20.09.2019r. /uzupełnienie dokumentów 27.09.2019r./

na następujących warunkach:

1. Włączenie zjazdu do drogi głównej wykonać pod kątem prostym, zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Szerokość jezdni zjazdu 6,00 m, z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi wojewódzkiej zastosować łuki wyokrąglające o promieniu $R=8,0$ m.
3. Nawierzchnia jezdni - twarda ulepszona, poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona.
4. Odwodnienie korpusu drogowego – zgodnie ze spadkami istniejącej nawierzchni, na tereny przyległe do drogi.
5. Pochylenie podłużne zjazdu dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
6. Utrzymanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t. j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.).
7. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi Inwestor.
8. Zarządca drogi wojewódzkiej zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu natężenia ruchu i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub przebudowy drogi.
9. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje zjazdu z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów po uzgodnieniu z ich właścicielami.

10. Wydane zezwolenie nie jest równoznaczne ze zgłoszeniem robót budowlanych /pozwoleniem na budowę /zjazdu w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, stanowi jedynie dowód, że Strona: Gmina Komańcza, 38-543 Komańcza 166 posiada prawo do dysponowania nieruchomością gruntową, określoną w niniejszej decyzji, na cele budowlane.
11. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po zgłoszeniu robót budowlanych lub uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.).
12. **Zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, zjazd nie został wybudowany.**

W związku z planowaną przez Inwestora realizacją zadania polegającego na budowie zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz-Komańcza (Radoszyce Gr. Państwa), nr ew. działki drogowej 507w km 27+062 strona prawa do działki nr ew. 438/3 w miejscowości Komańcza, Strona winna wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Rymanowie o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót, załączając:

1. Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego.
2. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego.
3. Opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu z dostosowaniem dla obowiązującej stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 892. Projekt winien być opracowany i zatwierdzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.
4. Zatwierdzony „Projekt organizacji ruchu” opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r. poz. 784/ jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych oraz w przypadku prowadzenia robót w koronie drogi, przy czym powinien on określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
5. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę /zgłoszenia obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej /kserokopię pozwolenia na budowę lub zgłoszenia/.
6. Projekt techniczny obiektu umieszczanego w pasie drogowym z uzgodnieniami do wglądu.
7. Harmonogram robót w pasie drogowym umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie /ilość dni zajęcia pasa drogowego/ łącznie z przywróceniem stanu użyteczności budowli drogowych, w zależności od zakresu prowadzonych robót. W przypadku etapowania robót podać dla każdego etapu dane: długość i szerokość zajęcia, okres wykonywania.
8. Kserokopię niniejszej decyzji nr PZDW-RDW-VId-5152/ 94/19.
9. Wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie odcinka pasa drogowego w trybie Rozp. R.M. z dnia 1 czerwca 2004r. /Dz. U. z 2016r. poz. 1264/ należy złożyć w Rejonie co najmniej na miesiąc przed planowanym zajęciem.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązków uzgadniania robót z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w ich pobliżu wynikających z decyzji o warunkach zabudowy lub innych przepisów szczegółowych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem PZDW w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może, w formie oświadczenia doręzonego do PZDW w Rzeszowie, zrzec się prawa wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Miąso

Podkarpacie Związek Dróg Wojewódzkich
Krajowy Urząd Wymiarstwa Publicznego
Decyzja nr z dnia 04.11.2018 r.
i wykonał
Rymanów, dnia 18.12.2018 r.

SPECJALISTA
Skark
Janina Skark

Otrzymują:

1. Gmina Komańcza
38-543 Komańcza 166
2. a/a

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.) art. 7, pkt. 3.

Sprawę prowadzi: Janina Skark tel.:(13) 4355130 e-mail: janina.skark@pzdw.pl

SPECJALISTA
Skark
Janina Skark