



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+ 062 strona prawa</u>
INWESTOR:	Gmina Komańcza Komańcza 166, 38-543 Komańcza
OBIEKT:	Zjazd publiczny
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 507 obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, STYCZEŃ 2020

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
 - 5.1 Rozwiązania sytuacyjne
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rysunek nr: D 3.1 – Typowy przekrój poprzeczny, rzut poziomy zjazdu	skala 1:50, 1:100
Rysunek nr: D 3.2 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Decyzja na lokalizację zjazdu publicznego nr PZDW-RDW-VId-5152/94/19 z dnia 17.10.2019 r.
5. Uzgodnienie zjazdu publicznego nr PZDW/RDW-VId-5152/17/20 z dnia 19.02.2020 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+ 062 strona prawa”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+ 062 strona prawa”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Komańcza
Komańcza 166
38-543 Komańcza

Lokalizacja:

Dz. ew. nr 507 obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Dariusz Urban

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty wątpliwe

- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Teren na którym zaprojektowano zjazd publiczny przylega po stronie prawej do drogi wojewódzkiej Nr 892. W stanie istniejącym w miejscu projektowanego zjazdu nie znajduje się rów przydrożny. W rejonie projektowanego zjazdu publicznego droga wojewódzka ma szerokość ok. 6,70 m. W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Wody opadowe i roztopowe w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchniowo w granicach pasa drogowego.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę zjazdu publicznego zlokalizowanego po prawej stronie drogi wojewódzkiej Nr 892 w km 27+062 do działki ew. nr 438/3. Szerokość zjazdu wynosi 7,50 m, w tym 6,00 m jezdni z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Pochylenie poprzeczne zjazdu w obrębie drogi powiatowej dostosowano do jej pochyleń podłużnych. Na połączeniu zjazdu z drogą wojewódzką projektuje się łuki o promieniu $R=8,00$ m. Zjazd zaprojektowano pod kątem 90° w stosunku do osi drogi wojewódzkiej.

Zestawienie powierzchni zjazdu:

Powierzchnia jezdni zjazdu publicznego:	64,70 m ²
Powierzchnia poboczy zjazdu publicznego:	15,20 m ²

Łącznie powierzchnia: ok. 79,90 m² przyjęto 80 m²

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 3.1 – D 3.2 – Typowy przekrój poprzeczny, rzut poziomy zjazdu.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR 1, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja zjazdu publicznego (beton asfaltowy KR3):

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3)
4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm

TYP 11 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

6. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o R_m=2,5MPa gr. 15 cm
Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 44 cm

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR1: 0,4 x 1,00 = 0,40 m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: E₂≥80MPa, I_s≥1,0.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k>=8m/d (>= 0,0093 cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zjazdu publicznego zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym powierzchniowo w granicach pasa drogowego.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć elektroenergetyczną, teletechniczną, kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlano – wykonawczy oraz o zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia robót. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Z uwagi na głębokie wykopy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć rejon robót. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu – opracowaną w ramach odrębnej dokumentacji projektowej.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+ 062 strona prawa”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktazu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej,

sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

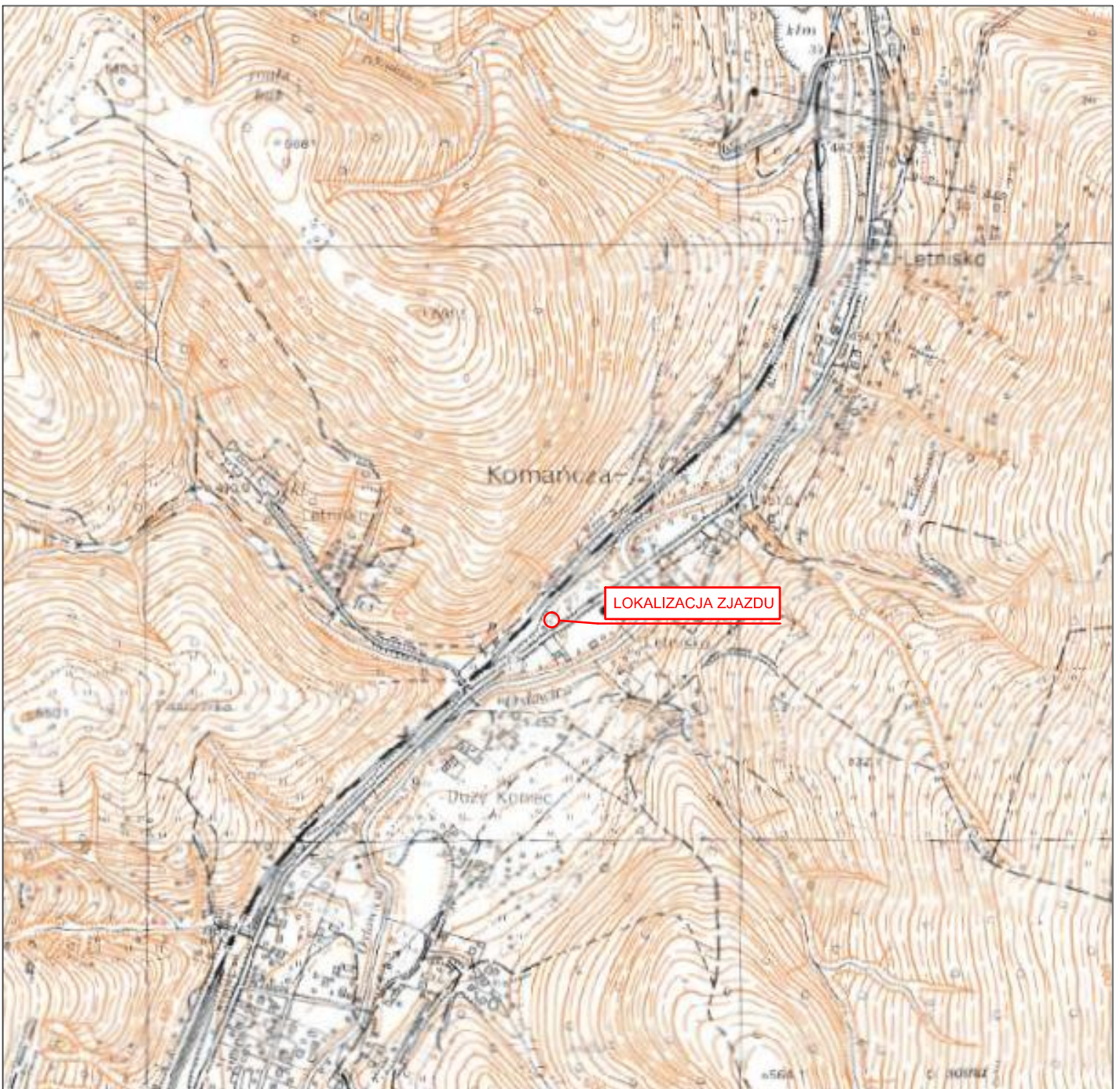
Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+ 062 strona prawa”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa

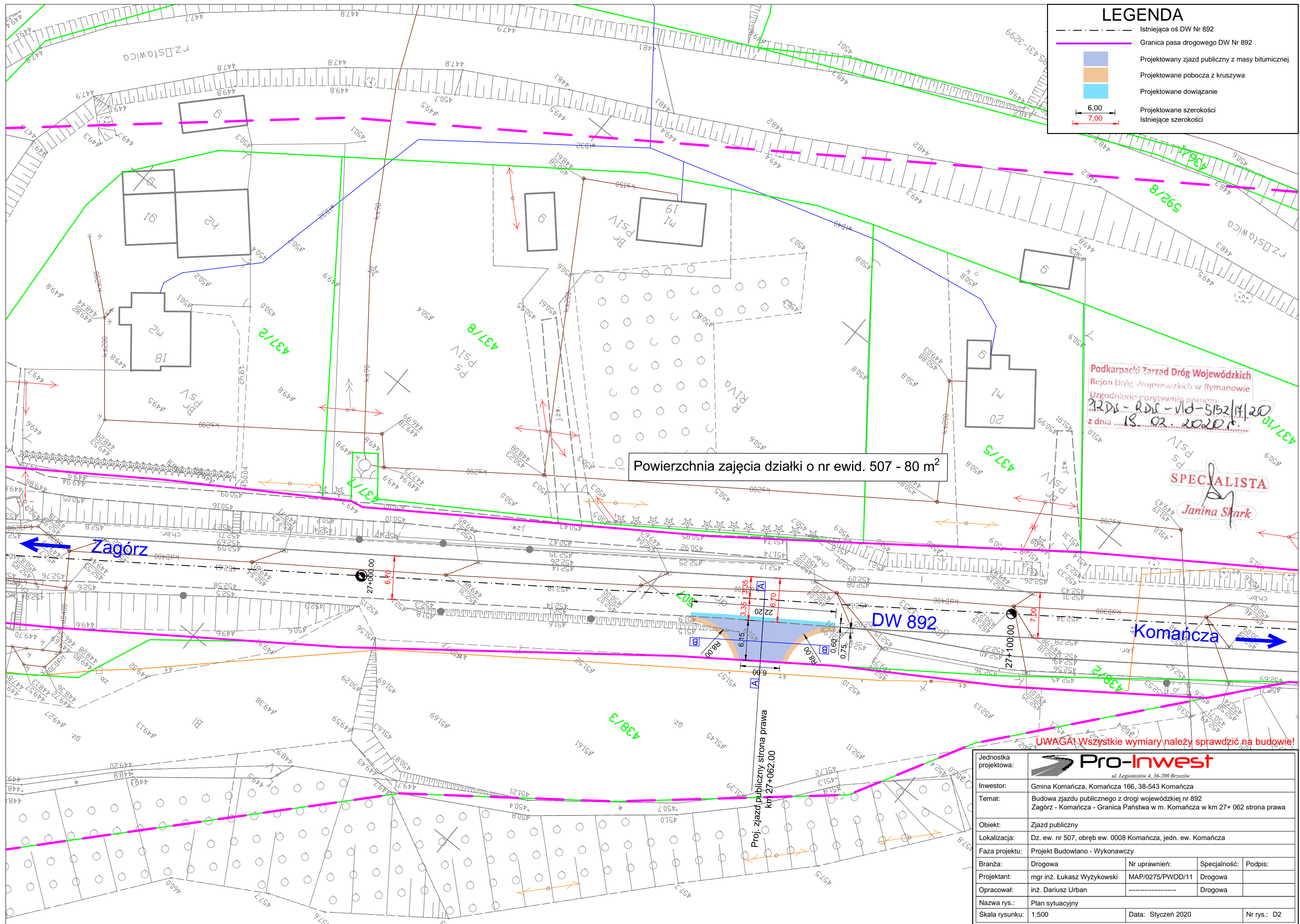
II. Część rysunkowa



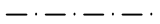




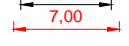
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza		
Temat:	Utwardzenie terenu na działce gminnej w miejscowości Komańcza Zagórz - Komańcza - Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+ 062 strona prawa		
Obiekt:	Zjazd publiczny		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 507, obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Styczeń 2020
		Nr rys.:	D1



LEGENDA

-  Istniejąca oś DW Nr 892
-  Granica pasa drogowego DW Nr 892
-  Projektowany zjazd publiczny z masy bitumicznej
-  Projektowane pobocza z kruszywa
-  Projektowane dowiązanie
-  Projektowane szerokości
Istniejące szerokości



Powierzchnia zajęcia działki o nr ewid. 507 - 80 m²

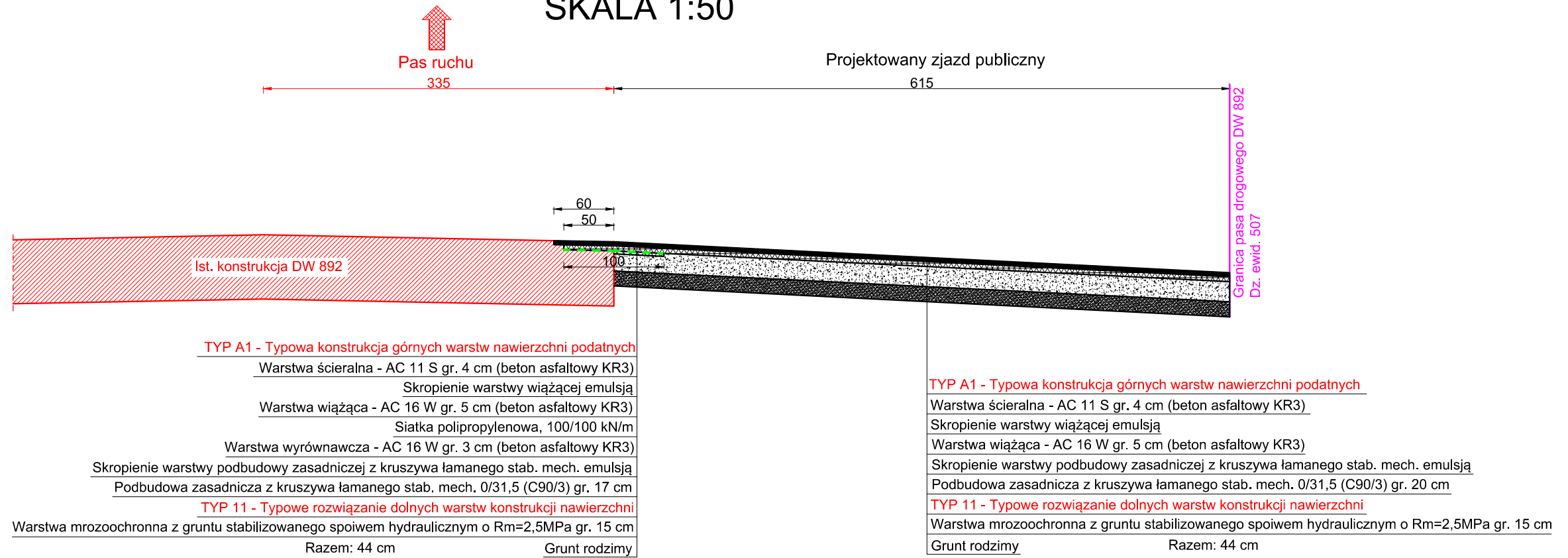
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie
Uzgodniono pozytywnym pismem
22.DP - R.DR - 10-512/14.20
z dnia 18.02.2020r.

SPECJALISTA
Janina Shark

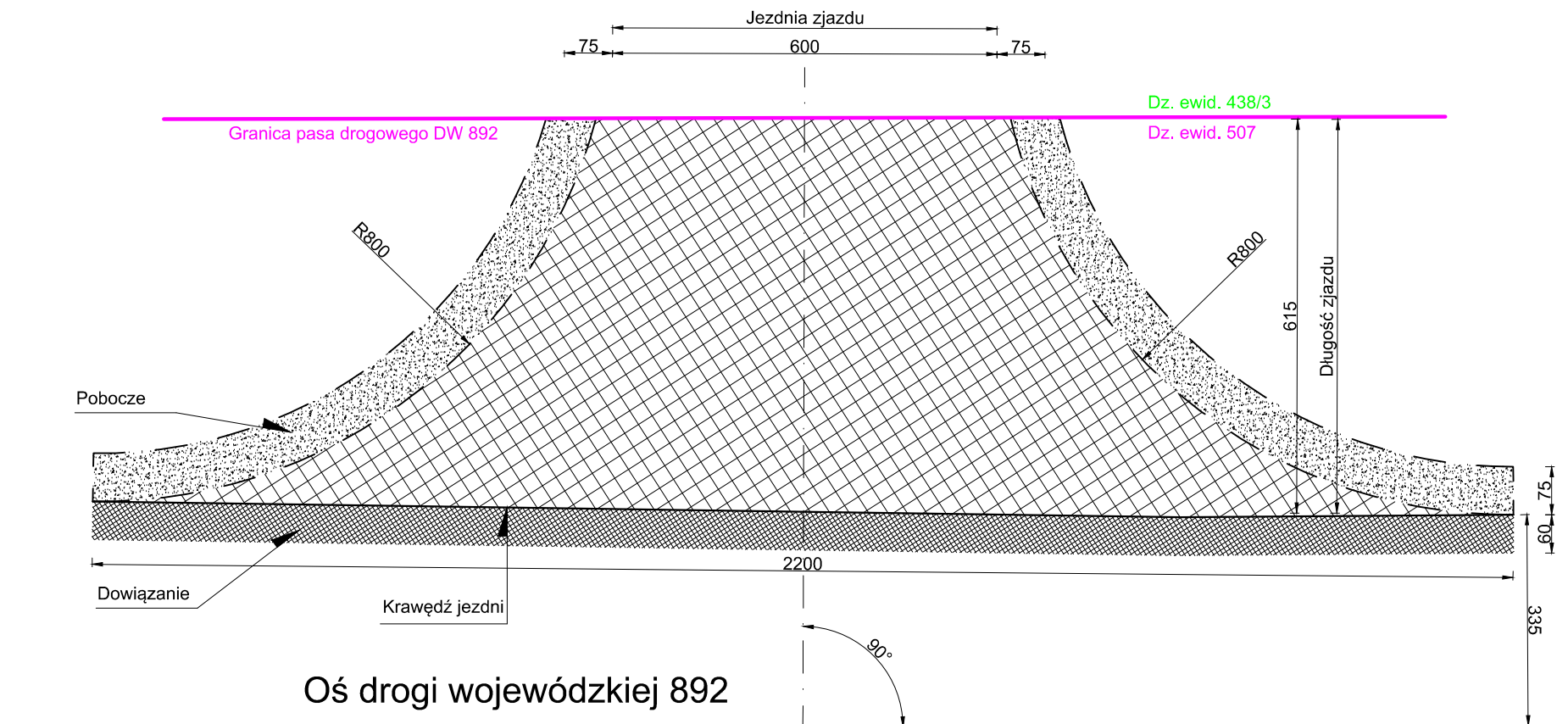
Jednostka projektowa:			
Inwestor:		Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza	
Temat:		Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz - Komańcza - Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+062,00	
Obiekt:		Zjazd publiczny	
Lokalizacja:		Dz. ew. nr 507, obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza	
Faza projektu:		Projekt Budowlano - Wykonawczy	
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	Specjalność:	Drogowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban	Podpis:	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Styczeń 2020
		Nr rys.:	D2

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



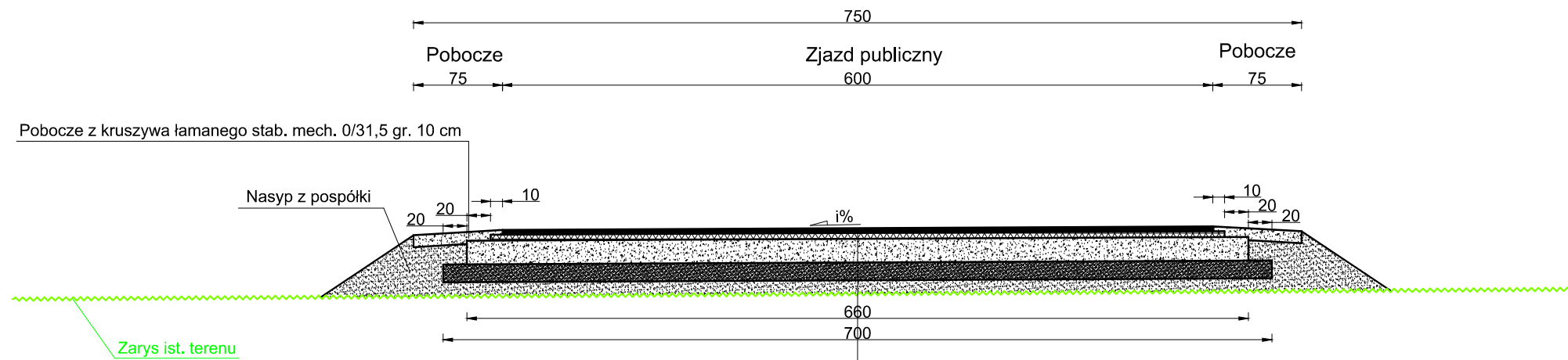
RZUT POZIOMY ZJAZDU SKALA 1:100



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza		
Temat:	Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz - Komańcza - Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+ 062 strona prawa		
Obiekt:	Zjazd publiczny		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 507, obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wzykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny, rzut poziomy zjazdu		
Skala rysunku:	1:50, 1:100	Data:	Styczeń 2020
			Nr rys.: D3.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50



TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3)

Skropienie warstwy wiążącej emulsją

Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3)

Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją

Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C90/3) gr. 20 cm

TYP 11 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm

Grunt rodzimy Razem: 44 cm

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza			
Temat:	Utwardzenie terenu na działce gminnej w miejscowości Komańcza Zagórz - Komańcza - Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+ 062 strona prawa			
Obiekt:	Zjazd publiczny			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 507, obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Styczeń 2020	Nr rys.: D3.2

III. Załączniki

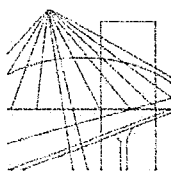
Brzozów, Styczeń 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+ 062 strona prawa**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE


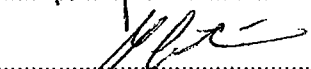
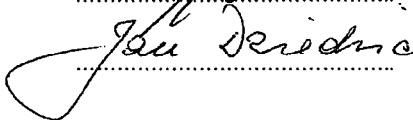
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

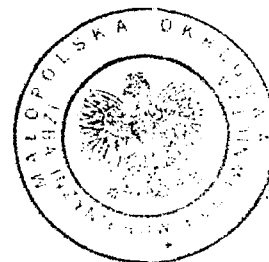
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

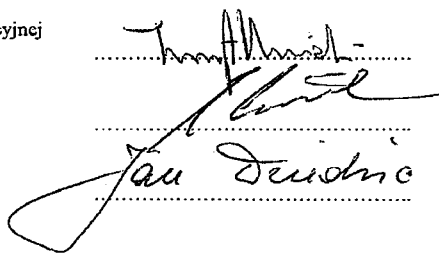
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

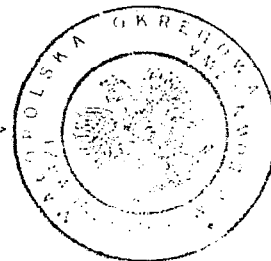
- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-62B-A6R-PUB *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Rzeszów, 14. 10. 2019r.

PZDW-RDW-Vid-5152/94/19

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.09.2019r. /uzupełnienie dokumentów 27.09.2019r./ w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz-Komańcza (Radoszyce Gr. Państwa) w km 27+062 strona prawa do działki nr ew. 438/3 w miejscowości Komańcza, złożonego przez Inwestora:

Gmina Komańcza 38-543 Komańcza 166

zwanego w treści decyzji Stroną

działając z upoważnienia Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie

zezwalam

Stronie:

na lokalizację zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz-Komańcza (Radoszyce Gr. Państwa), nr ew. działki drogowej 507 w km 27+062 strona prawa do działki nr ew. 438/3 w miejscowości Komańcza zgodnie z wnioskiem Strony z dnia 20.09.2019r. /uzupełnienie dokumentów 27.09.2019r./

na następujących warunkach:

1. Włączenie zjazdu do drogi głównej wykonać pod kątem prostym, zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Szerokość jezdni zjazdu 6,00 m, z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi wojewódzkiej zastosować łuki wyokrąglające o promieniu $R=8,0$ m.
3. Nawierzchnia jezdni - twarda ulepszona, poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona.
4. Odwodnienie korpusu drogowego – zgodnie ze spadkami istniejącej nawierzchni, na tereny przyległe do drogi.
5. Pochylenie podłużne zjazdu dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
6. Utrzymanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t. j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.).
7. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi Inwestor.
8. Zarządca drogi wojewódzkiej zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu natężenia ruchu i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub przebudowy drogi.
9. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje zjazdu z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów po uzgodnieniu z ich właścicielami.

10. Wydane zezwolenie nie jest równoznaczne ze zgłoszeniem robót budowlanych /pozwoleniem na budowę /zjazdu w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, stanowi jedynie dowód, że Strona: Gmina Komańcza, 38-543 Komańcza 166 posiada prawo do dysponowania nieruchomością gruntową, określoną w niniejszej decyzji, na cele budowlane.
11. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po zgłoszeniu robót budowlanych lub uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.).
12. **Zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, zjazd nie został wybudowany.**

W związku z planowaną przez Inwestora realizacją zadania polegającego na budowie zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz-Komańcza (Radoszyce Gr. Państwa), nr ew. działki drogowej 507w km 27+062 strona prawa do działki nr ew. 438/3 w miejscowości Komańcza, Strona winna wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Rymanowie o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót, załączając:

1. Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego.
2. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego.
3. Opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu z dostosowaniem dla obowiązującej stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 892. Projekt winien być opracowany i zatwierdzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.
4. Zatwierdzony „Projekt organizacji ruchu” opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r. poz. 784/ jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych oraz w przypadku prowadzenia robót w koronie drogi, przy czym powinien on określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
5. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę /zgłoszenia obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej /kserokopię pozwolenia na budowę lub zgłoszenia/.
6. Projekt techniczny obiektu umieszczanego w pasie drogowym z uzgodnieniami do wglądu.
7. Harmonogram robót w pasie drogowym umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie /ilość dni zajęcia pasa drogowego/ łącznie z przywróceniem stanu użyteczności budowli drogowych, w zależności od zakresu prowadzonych robót. W przypadku etapowania robót podać dla każdego etapu dane: długość i szerokość zajęcia, okres wykonywania.
8. Kserokopię niniejszej decyzji nr PZDW-RDW-VId-5152/ 94/19.
9. Wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie odcinka pasa drogowego w trybie Rozp. R.M. z dnia 1 czerwca 2004r. /Dz. U. z 2016r. poz. 1264/ należy złożyć w Rejonie co najmniej na miesiąc przed planowanym zajęciem.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązków uzgadniania robót z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w ich pobliżu wynikających z decyzji o warunkach zabudowy lub innych przepisów szczegółowych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem PZDW w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może, w formie oświadczenia doręzonego do PZDW w Rzeszowie, zrzec się prawa wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Miąso

Podkarpacie Związek Dróg Wojewódzkich
Krajowy Urząd Wymiarstwa Publicznego
Decyzja nr z dnia 04.11.2018 r.
i wykonał
Rymanów, dnia 18.12.2018 r.

SPECJALISTA
Skark
Janina Skark

Otrzymują:

1. Gmina Komańcza
38-543 Komańcza 166
2. a/a

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.) art. 7, pkt. 3.

Sprawę prowadzi: Janina Skark tel.:(13) 4355130 e-mail: janina.skark@pzdw.pl

SPECJALISTA
Skark
Janina Skark



Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie

PZDW/RDW-VId-5152/17/20

Rymanów, 19.02.2020r.

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4
36-200 Brzozów

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej w zakresie budowy zjazdu publicznego w pasie drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w km 27+062 strona prawa w m. Komańcza.

Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie w odpowiedzi na pismo z dnia 14.02.2020r. znak pisma 028/2020/DUr

w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Budowa zjazdu publicznego w pasie drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w km 27+062 strona prawa” w m. Komańcza na dz. drogowej nr ew. 507 obręb Komańcza uzgadnia przedłożoną dokumentację techniczną w zakresie budowy zjazdu publicznego w km 27+062 strona prawa opracowaną przez Łukasza Wyżykowskiego.

Inwestorem planowanego zadania jest Gmina Komańcza 166, 38-543 Komańcza.

Załączniki:

1 egz. opieczątowanej dokumentacji technicznej

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

**Kierownik Rejonu
Dróg Wojewódzkich**

Marcin Hejnar