



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa</u>
INWESTOR:	Gmina Komańcza Komańcza 166, 38 – 543 Komańcza
OBIEKT:	Zjazdy publiczne
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 507 obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

OPINIA ZARZĄDCY DROGI

OPINIA POLICJI

--	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Dariusz Urban	-----	Drogowa	

BRZozÓW, STYCZEŃ 2020

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu
 - 4.1. Charakterystyka drogi / stan istniejący
 - 4.2. Charakterystyka ruchu
5. Termin oraz czas realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3	– Istniejąca organizacja ruchu do likwidacji	skala 1:500
Rysunek nr: D 4	– Stała organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek nr: D 5	– Trójkąt widoczności dla zjazdu w km 27 + 010	skala 1:500
Rysunek nr: D 6	– Trójkąt widoczności dla zjazdu w km 27 + 062	skala 1:500

III. Załączniki

1. Zestawienie oznakowania
2. Decyzja na lokalizację zjazdu nr PZDW-RDW-VId-5152/94/19 z dnia 17.10.2019 r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Komańcza

Komańcza 166, 38 – 543 Komańcza

Dz. ew. nr 507 obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Dariusz Urban

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami)
- e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

- f) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Mapa ewidencji gruntów
- c) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- d) Projekt budowlano - wykonawczy

4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunku nr D 2 – Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie do likwidacji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Istniejąca organizacja ruchu do likwidacji

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku nr D 4 – Stała organizacja ruchu

4.1. Charakterystyka drogi / stan istniejący

W miejscu projektowanych zjazdów publicznych droga powiatowa nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa posiada klasę techniczną „Z”. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od ok. 6,70 do 7,00 m. Wzdłuż odcinka w miejscu przedmiotowych zjazdów biegnie pobocze częściowo gruntowe i częściowo z kruszywa. W stanie istniejącym znajdują się lewostronny chodnik oraz zatoka autobusowa. W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna, budynki gospodarcze oraz pola uprawne.

Celem prac nad projektem stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza, było wprowadzenie oznakowania pionowego oraz poziomego zapewniających sprawną i bezpieczną komunikację zarówno pieszą jak i samochodową. Powyższe wynika z budowy zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 po stronie prawej.

4.2. Charakterystyka ruchu

Na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) przeprowadzonego przez GDDKiA w 2015 roku na sieciach dróg krajowych oraz wojewódzkich ustalono natężenie ruchu o średnio dobowym ruchu rocznym pojazdów silnikowych na odcinku drogi wojewódzkiej nr 892 (Szczawne – Komańcza,

pikietaż początkowy km 18+100, pikietaż końcowy 28+700 – łączna długość 10,600 km; punkt pomiarowy nr 18067 w km 23+100 w miejscowości Rzepedź) w 2015 rok wynosiło 1910.

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych na ww. odcinku:

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
			bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.	poj./dobę udział proc.
55 0,03%	1604 0,84%	94 0,05%	61 0,03%	69 0,036%	21 0,10%	6 0,004%

5. Termin oraz czas realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu: do 31.12.2020

Przewidywany czas wprowadzenia organizacji ruchu: 1 dzień

Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Dla drogi wojewódzkiej jednojezdniowej należy zastosować znaki średnie (S). Na znakach pionowych należy zastosować folię II typu. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

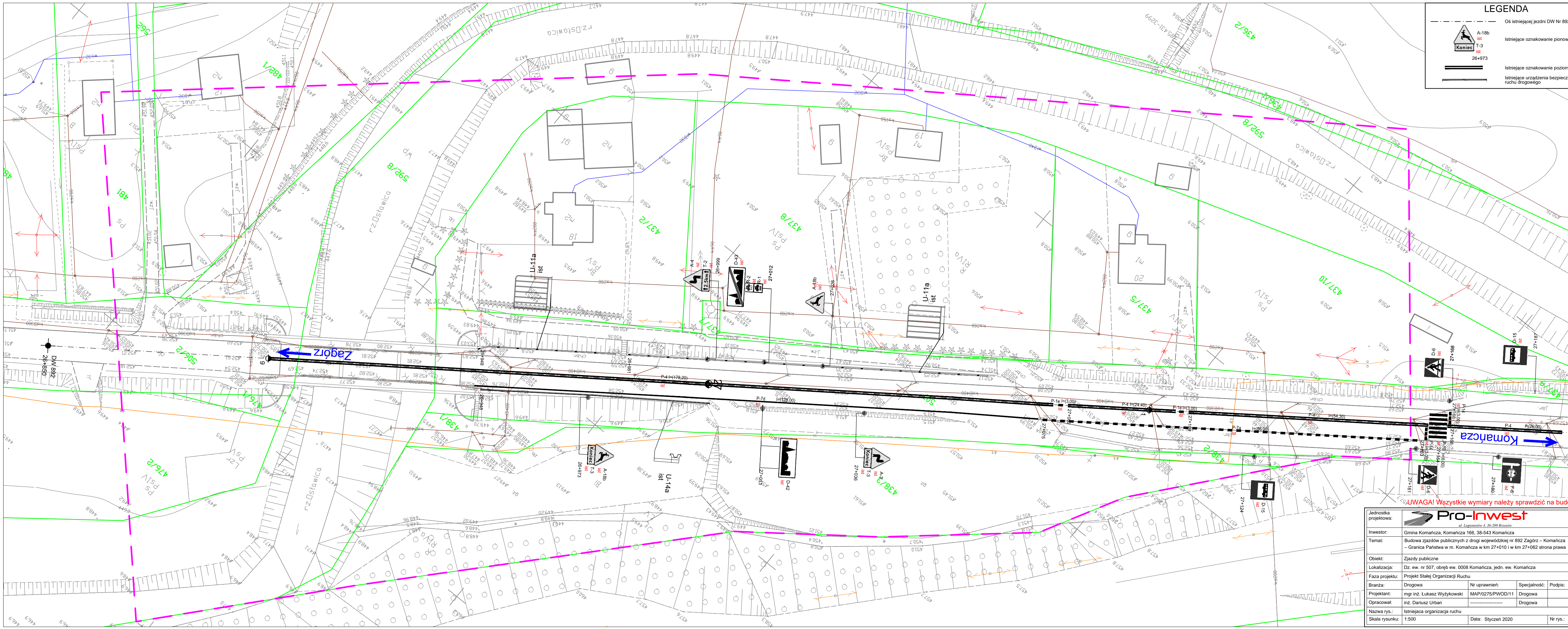
II. Część rysunkowa







UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>		
Inwestor:	Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza		
Temat:	Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa		
Obiekt:	Zjazdy publiczne		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 507, obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza		
Faza projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Styczeń 2020
		Nr rys.:	D1

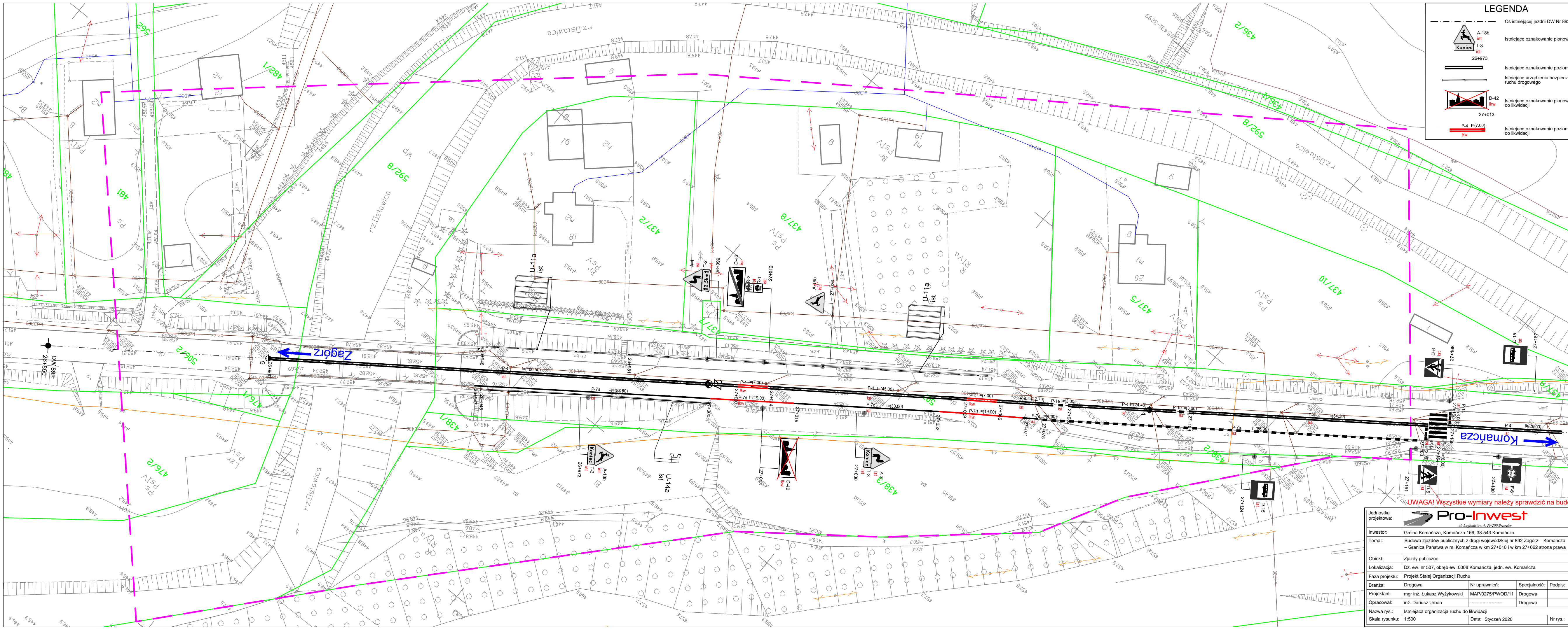


LEGENDA

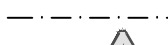

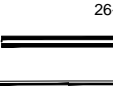

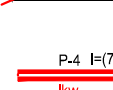

-  Oś istniejącej jezdni DW Nr 892
-  A-18b
Ist. Istniejące oznakowanie pionowe
-  T-3
Ist. Istniejące oznakowanie poziome
-  Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa: Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Broczów</small>			
Inwestor: Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza			
Temat: Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa			
Obiekt: Zjazdy publiczne			
Lokalizacja: Dz. ew. nr 507, obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza			
Faza projektu: Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	Specjalność:	Drogowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban	Podpis:	
Nazwa rys.:	Istniejąca organizacja ruchu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Styczeń 2020
			Nr rys.: D2

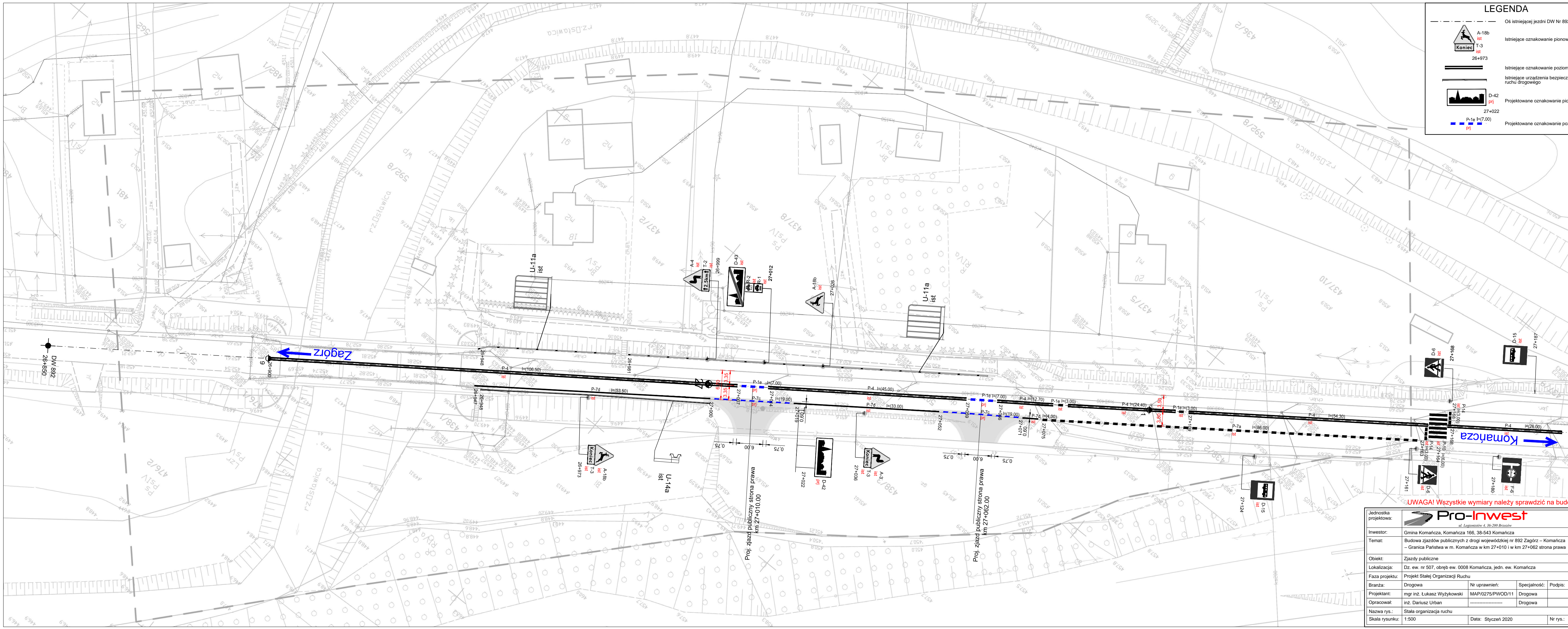


LEGENDA

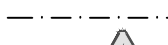



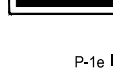

-  Oś istniejącej jezdni DW Nr 892
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
-  Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
-  Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji


Jednostka projektowa:			
Inwestor:		Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza	
Temat:		Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa	
Obiekt:		Zjazdy publiczne	
Lokalizacja:		Dz. ew. nr 507, obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza	
Faza projektu:		Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	Specjalność:	Drogowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban	Podpis:	
Nazwa rys.:	Istniejąca organizacja ruchu do likwidacji		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Styczeń 2020
		Nr rys.:	D3

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



LEGENDA

-  Oś istniejącej jezdni DW Nr 892
-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  Projektowane oznakowanie poziome

Jednostka projektowa:  Pro-Invest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Broczów</small>			
Inwestor: Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza			
Temat: Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa			
Obiekt: Zjazdy publiczne			
Lokalizacja: Dz. ew. nr 507, obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza			
Faza projektu: Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban		Drogowa
Nazwa rys.:	Stała organizacja ruchu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Styczeń 2020
		Nr rys.:	D4

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Proj. zjazd publiczny strona prawa
km 27+010.00

Proj. zjazd publiczny strona prawa
km 27+062.00

LEGENDA

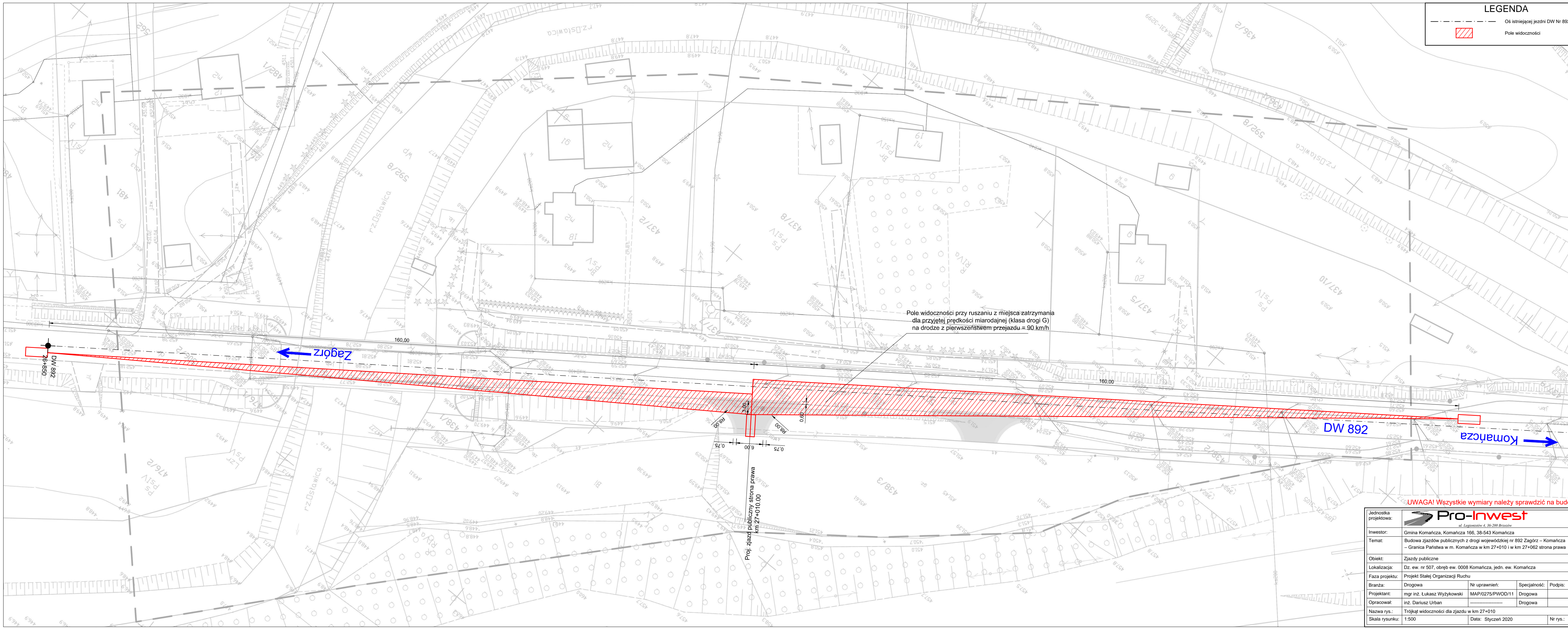
--- Oś istniejącej jezdni DW Nr 892

 Pole widoczności

Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania dla przyjętej prędkości miarodajnej (klasa drogi G) na drodze z pierwszeństwem przejazdu = 90 km/h

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

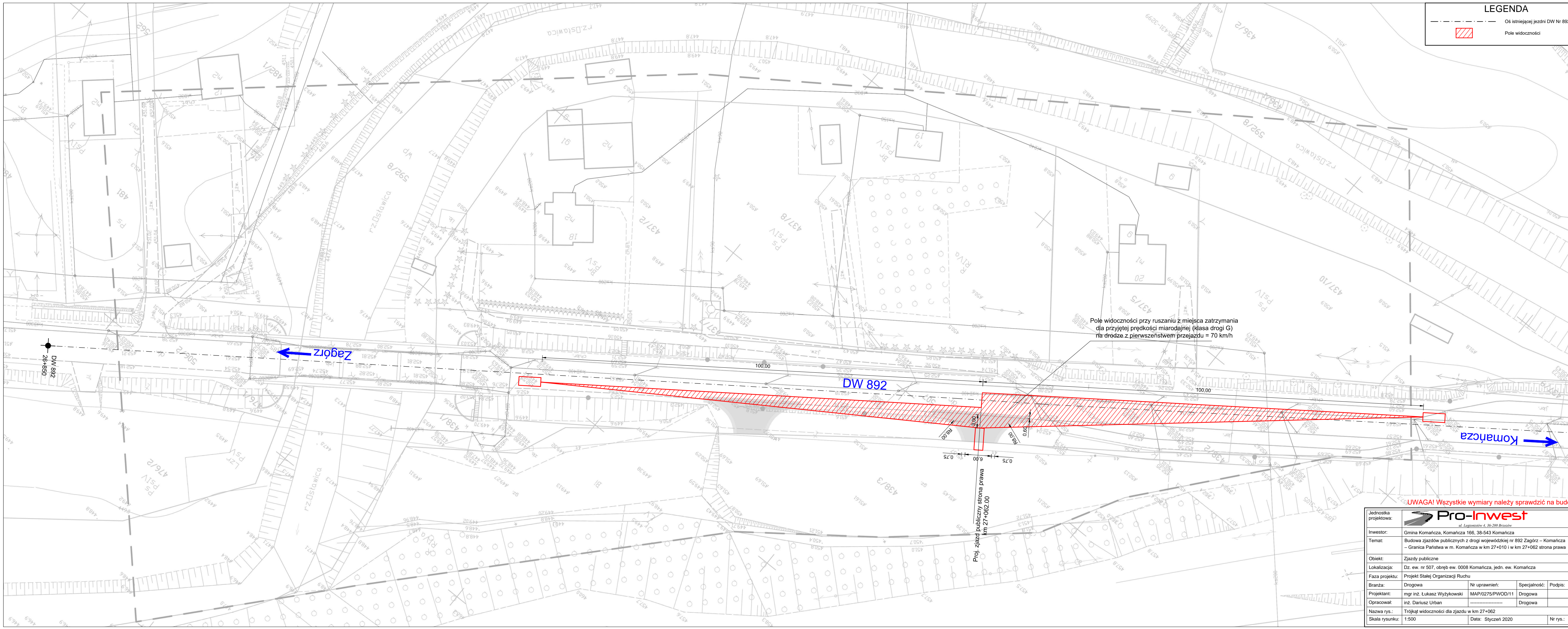
Jednostka projektowa:  Pro-Invest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Broczów</small>			
Inwestor: Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza			
Temat: Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa			
Obiekt: Zjazdy publiczne			
Lokalizacja: Dz. ew. nr 507, obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza			
Faza projektu: Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban		Drogowa
Nazwa rys.:	Trójkąt widoczności dla zjazdu w km 27+010		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Styczeń 2020
		Nr rys.:	D5



LEGENDA

--- Oś istniejącej jezdni DW Nr 892

 Pole widoczności



Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania dla przyjętej prędkości miarodajnej (klasa drogi G) na drodze z pierwszeństwem przejazdu = 70 km/h

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:			
Investor:	Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza		
Temat:	Budowa zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz – Komańcza – Granica Państwa w m. Komańcza w km 27+010 i w km 27+062 strona prawa		
Obiekt:	Zjazdy publiczne		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 507, obręb ew. 0008 Komańcza, jedn. ew. Komańcza		
Faza projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Dariusz Urban		Drogowa
Nazwa rys.:	Trójkąt widoczności dla zjazdu w km 27+062		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Styczeń 2020
		Nr rys.:	D6

III. Załączniki

Zestawienie oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Szt.
D-42	Do likwidacji	27+010	DW 892	1
Razem szt.=				1

Projektowane oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Szt.
D-42	Projektowane	27+022	DW 892	1
Razem szt.=				1

Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Do likwidacji	27+007	DW 892	7.00	1.68
P-4	Do likwidacji	27+059	DW 892	7.00	1.68
P-7d	Do likwidacji	27+000	DW 892	19.00	2.28
P-7d	Do likwidacji	27+052	DW 892	19.00	2.28
Całkowita pow. malowania [m2]=					7.92

Projektowane oznakowanie poziome					
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	27+007	DW 892	7.00	0.84
P-1e	Projektowane	27+059	DW 892	7.00	0.84
P-7c	Projektowane	27+000	DW 892	19.00	1.14
P-7c	Projektowane	27+052	DW 892	19.00	1.14
Całkowita pow. malowania [m2]=					3.96

Rzeszów, 14. 10. 2019r.

PZDW-RDW-Vid-5152/94/19

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.09.2019r. /uzupełnienie dokumentów 27.09.2019r./ w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz-Komańcza (Radoszyce Gr. Państwa) w km 27+062 strona prawa do działki nr ew. 438/3 w miejscowości Komańcza, złożonego przez Inwestora:

Gmina Komańcza 38-543 Komańcza 166

zwanego w treści decyzji Stroną

działając z upoważnienia Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie

zezwalam

Stronie:

na lokalizację zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz-Komańcza (Radoszyce Gr. Państwa), nr ew. działki drogowej 507 w km 27+062 strona prawa do działki nr ew. 438/3 w miejscowości Komańcza zgodnie z wnioskiem Strony z dnia 20.09.2019r. /uzupełnienie dokumentów 27.09.2019r./

na następujących warunkach:

1. Włączenie zjazdu do drogi głównej wykonać pod kątem prostym, zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Szerokość jezdni zjazdu 6,00 m, z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi wojewódzkiej zastosować łuki wyokrąglające o promieniu $R=8,0$ m.
3. Nawierzchnia jezdni - twarda ulepszona, poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona.
4. Odwodnienie korpusu drogowego – zgodnie ze spadkami istniejącej nawierzchni, na tereny przyległe do drogi.
5. Pochylenie podłużne zjazdu dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
6. Utrzymanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t. j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.).
7. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi Inwestor.
8. Zarządca drogi wojewódzkiej zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu natężenia ruchu i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub przebudowy drogi.
9. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje zjazdu z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów po uzgodnieniu z ich właścicielami.

10. Wydane zezwolenie nie jest równoznaczne ze zgłoszeniem robót budowlanych /pozwoleniem na budowę /zjazdu w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, stanowi jedynie dowód, że Strona: Gmina Komańcza, 38-543 Komańcza 166 posiada prawo do dysponowania nieruchomością gruntową, określoną w niniejszej decyzji, na cele budowlane.
11. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po zgłoszeniu robót budowlanych lub uzyskaniu pozwolenia na budowę, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2018r. poz. 1202 ze zm.).
12. **Zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, zjazd nie został wybudowany.**

W związku z planowaną przez Inwestora realizacją zadania polegającego na budowie zjazdu publicznego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 892 Zagórz-Komańcza (Radoszyce Gr. Państwa), nr ew. działki drogowej 507w km 27+062 strona prawa do działki nr ew. 438/3 w miejscowości Komańcza, Strona winna wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Rymanowie o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót, załączając:

1. Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego.
2. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego.
3. Opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu z dostosowaniem dla obowiązującej stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 892. Projekt winien być opracowany i zatwierdzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.
4. Zatwierdzony „Projekt organizacji ruchu” opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r. poz. 784/ jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych oraz w przypadku prowadzenia robót w koronie drogi, przy czym powinien on określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
5. Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę /zgłoszenia obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej /kserokopię pozwolenia na budowę lub zgłoszenia/.
6. Projekt techniczny obiektu umieszczanego w pasie drogowym z uzgodnieniami do wglądu.
7. Harmonogram robót w pasie drogowym umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie /ilość dni zajęcia pasa drogowego/ łącznie z przywróceniem stanu użyteczności budowli drogowych, w zależności od zakresu prowadzonych robót. W przypadku etapowania robót podać dla każdego etapu dane: długość i szerokość zajęcia, okres wykonywania.
8. Kserokopię niniejszej decyzji nr PZDW-RDW-VId-5152/ 94/19.
9. Wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie odcinka pasa drogowego w trybie Rozp. R.M. z dnia 1 czerwca 2004r. /Dz. U. z 2016r. poz. 1264/ należy złożyć w Rejonie co najmniej na miesiąc przed planowanym zajęciem.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązków uzgadniania robót z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w ich pobliżu wynikających z decyzji o warunkach zabudowy lub innych przepisów szczegółowych.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem PZDW w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może, w formie oświadczenia doręzonego do PZDW w Rzeszowie, zrzec się prawa wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Miąso

Podkarpacie Związek Drog Właściciel Włóki
rejon Urz. Województwo Podkarpackie
Decyzja I
i wykonał 04.11.2018r.
Rymanów, dnia 18.12.2018r.

SPECJALISTA
Skark
Janina Skark

Otrzymują:

1. Gmina Komańcza
38-543 Komańcza 166
2. a/a

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.) art. 7, pkt. 3.

Sprawę prowadzi: Janina Skark tel.:(13) 4355130 e-mail: janina.skark@pzdw.pl

SPECJALISTA
Skark
Janina Skark